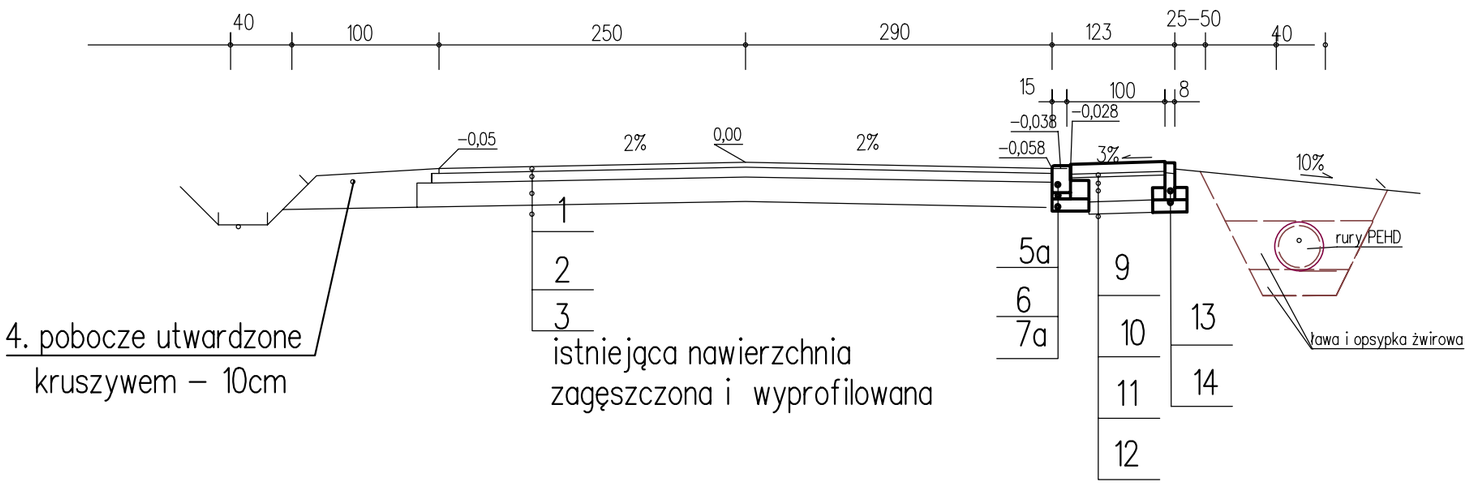
ŁUK NR 3



1. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
2. warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – śr. 4cm
3. podbudowa z kruszywa łamego
   istniejąca nawierzchnia zagęszczona i wyprofilowana
4. pobocze utwardzone kruszywem – 10cm
5. krawężnik betonowy 12x25cm (opornik)
5a. krawężnik betonowy 15x22cm (najazdowy)
6. podsypka cem. – piask. 1:4 – 5cm
7. ława betonowa 22x10cm
7a. ława betonowa 30x10cm z oporem 15x15cm
9. kostka betonowa gr. 8cm
10. podsypka cem. piaskowa 1:4 gr. 3cm
11. podbudowa z kruszywa 0/31,5 – 20cm
12. warstwa odsączająca z piasku – gr. 10cm
13. obrzeże betonowe 8x30cm
14. ława cem. – piaskowa 28x10cm z oporami2*10x10cm

REMONT DROGI POWIATOWEJ NR 3116E W MIEJSCOWOŚCI RADWAN od km 0+000 do km 0+512		
nazwa rys.	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE – NORMALNE	RYS. 2 B 1:50
projektant	mgr inż. Adam Król	wrzesień 2020r.