



SKALA 1:100/1:1000	
Początek chodnika km 9+247	
PP=177.0	
RZEDNE NIWELETY	186.05
ELEMENTY NIWELETY	L=65.19 I=-2.557% T=22.81 B=0.13 R=2000
RZEDNE TERENU	185.90
ELEMENTY TRASY W PLANIE	L=177.84
ODLEGŁOŚCI	47.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	903
	80.00
	12.19
	16.00
	35.00
	52.00
	57.81
	904
	88.00
	16.00
	24.84
	36.86
	42.38
	51.50
	905
	80.00
	0.00
	23.15
	32.00
	906
	71.00
	7.00
	31.00
	78.00
	907
	14.00
	36.20
	50.00
	63.80
	82.00
Koniec chodnika km 9+782	

LEGENDA:

- rów prawy
- rów lewy

"DRUGMAR"  
 SPÓŁKA Z O.O.  
 ul. Łódzka 137  
 44-100 Łódź  
 tel./fakso: 66 72 33 48  
 66 72 33 49  
 www.drugmar.com  
 email: biuro@drugmar.pl

Inwestor: ZARZĄD DROG POWIATOWYCH  
 ul. Białostocka 20  
 26-300 Działoszyn

Projektant: PROJEKT BUDOWA CHODNIKA  
 I PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W M. BIELUNICE  
 powiat Działoszyński woj. łódzkie

Rysunek: PROFIL PODŁUŻNY  
 CHODNIKA PRAWEGO  
 Skala 1:100/1:1000  
 Rys nr 3B  
 Data: maj 2010  
 Umowa: 30/14/09

Branża: DROGI  
 Projektant: PROJEKT BUDOWA CHODNIKA  
 I PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH W M. BIELUNICE  
 ul. Białostocka 20  
 26-300 Działoszyn

Dział: 109/97/VK  
 ul. Słowackiego 109/97/VK  
 ul. Słowackiego 109/97/VK

Sprawdził: IPR, bud. nr 131/74 WZDP W-ma