



ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17
e-mail: sekretariat.wawa@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, dnia 24.03.2014 r.
NWa9.614.668.2013.JK/6
UNP: 2014-0164119

Zarząd Dróg Powiatowych
w Opocznie
ul. Rolna 5
26-300 Opoczno

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie nie zgłasza żadnych zastrzeżeń do projektu rozbudowy drogi powiatowej 3101 E, dz. nr 424/2, obr. Szadkowice, przejazd kolejowy PKP Bratków – Opoczno, km 72.496 i wyraża zgodę na dysponowanie terenem na cele budowlane.

Uwagi i zalecenia:

1. Niniejsza zgoda dotyczy wyłącznie lokalizacji inwestycji i nie dotyczy rozwiązań technicznych.
2. Konieczne jest uwzględnienie opinii Spółek Grupy PKP:
 - PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. (pismo znak: IZDK Na-5003/43/2013 z dnia 09.12.2013 r.)
 - PKP Energetyka S.A. (pismo znak: ERD4b-5501/171/2013 z dnia 23.09.2013 r.)
 - TK TELEKOM Sp. z o.o. (pismo znak: LOTS3h-508-156/13 z dnia 01.10.2013 r.)
3. Planowana inwestycja przebiega przez działkę ew. nr 424/2 stanowiącą teren zamknięty PKP. W związku z tym należy uzyskać uzgodnienie w Wydziale Geodezji – Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Warszawie przy ul. Targowej 74.
4. Niniejsza zgoda wydawana jest celem przedłożenia jej we właściwych organach administracji.
5. Wejście w teren w celu wykonania robót będzie możliwe po dostarczeniu decyzji o pozwoleniu na budowę, bądź zgłoszeniu robót budowlanych do Wojewody oraz otrzymaniu zgody na wejście w teren od PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie.
6. Za uczestnictwo przedstawiciela PKP S.A. w komisji przekazania, odbioru terenu zostanie naliczona opłata według obowiązującego cennika.
7. Niniejsza zgoda nie uprawnia do rozpoczęcia prac budowlanych oraz wejścia na teren PKP.
8. Zgoda jest ważna trzy lata od dnia jej wydania.
9. Za uzgodnienie została wystawiona faktura VAT. (328.68 + 23% VAT) dla: AZ PRO Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki

Otrzymują:

1. Adresat za pośrednictwem: AZ PRO Biuro Usług Projektowych, ul. Spalska 112, 97-200 Tomaszów Mazowiecki
2. NR w Piotrkowie Trybunalskim
3. Aa.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

p.o. NACZELNIKA
Wydziału Zarządzania Mieniem
MW82
Michał Kręciś

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
Instalacyjno-Inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/102/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

DYREKTOR REGIONALNA
ds. Ewidencji Nieruchomości

Paweł Kośnik

Sprawę prowadzi: Jan Kwieciński
e-mail: jan.kwiecinski@pkp.pl
tel. 22 474 58 93



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH W SKARŻYSKU - KAMIENNEJ

26 – 110 Skarżysko Kamienna, ul. Rejowska 29

☎ : (0-41) 2784-333 ,2784-381 kol. (941) – 2784 - 333, 381,389 fax: (0-41) 2784-492, e-mail: iz.skarzysko@plk-sa.pl

Nr IZDK Na - 5003/ 43 / 2013

Skarżysko-Kam. dnia 09.12.2013r.

AZ PRO
Biuro Usług Projektowych
Ul. Spalska 112
97-200 Tomaszów Mazowiecki

Nawiązując do pisma z dnia 17.09.2013r i z dnia 31.10.2013r. (wpłynęło dn. 15.11.2013r.) r. dotyczącego wydania opinii w sprawie rozbudowy drogi powiatowej nr 3101E Sławno – Szadkowice i warunków technicznych dla wykonania remontu przejazdu kolejowego znajdującego się w ciągu drogi powiatowej , PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku – Kam. opiniuje przedstawioną dokumentację projektową pozytywnie z uwagami:

Przed asfaltowaniem drogi w obrębie skrzyżowania linii kolejowej z drogą kołową , na przejeździe kolejowo – drogowym kategorii „D” w km 72,496 linii Łódź Kaliska – Dębica , zostaną przez Sekcję Eksploatacji Opoczno wykonane roboty torowe. Dodatkowo z uwagi na wykonanie chodników zostanie dobudowany 1 komplet płyt przejazdowych. W związku z powyższym Inwestor powiadomi o terminach zamknięcia drogi i rozpoczęcia jej rozbudowy dla przeprowadzenia odpowiednio wcześniej powyższych robót przez tut. Zakład Linii Kolejowych.

Włączając w koszt Inwestora przedmiotowej inwestycji, ułożenie nawierzchni bitumicznej na odcinku drogi do czoła płyt przejazdowych nie zostanie naliczona opłata za wejście w teren kolejowy i uzgodnienie dokumentacji projektowej .

Nawierzchnię bitumiczną należy dostosować do szerokości i niwelety przedmiotowego przejazdu kolejowo – drogowego kategorii „D” w km 72,496 linii Łódź Kaliska – Dębica.

Prace obejmujące remont drogi na terenie kolejowym w obrębie przejazdu kolejowego należy przeprowadzić pod nadzorem przedstawiciela Sekcji Eksploatacji Opoczno ul. Partyzantów 5, 26-300 Opoczno Tel. 044/ 714 76 49, powiadamiając przed rozpoczęciem robót tut. Zakład , w celu przekazania placu budowy .

Do wiadomości: Sekcja Eksploatacji Opoczno

Opracowała: Aneta Ołub Tel. 041 / 278 -2269

DYREKTOR
mgr inż. Wiesław Jeziorski
zastępca ds. technicznych

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstr. budowlano-techniczne
Nr UAN-IV-10220/3/82
pr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawa w Warszawie, KRS 0000037568, NIP: 113-23-16-427, REGON: 017319021, Wysokość kapitału zakładowego: 14 228 571 000,00 zł w całości wpłacony

Kielce 23 wrzesień 2013

ERD4b-5501/171/2013

ARKUSZ UZGODNIENI DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

Dla: **BIURO USŁUG PROJEKTOWYCH, 97-200 Tomaszów Mazowiecki,
ul. Spalska 112**

Dotyczy: Uzgodnienia projektowanej przebudowy drogi powiatowej nr 3101E na odcinku
Sławno – Szadkowice, skrzyżowanie ze szlakiem PKP Bratków – Opoczno w km 72,500.

Lp.	Uwagi	Podpis
1.	PKP Energetyka S.A. Oddział w Warszawie – Dystrybucja Energii Elektrycznej Świętokrzyski Rejon Dystrybucji uzgadnia w/w projekt przebudowy bez uwag.	<i>ca Kierownika Rejonu</i> <i>Sławomir Pater</i>

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
instalacyjno-inżynieryjna, projektowa
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

PKP Energetyka S.A.
ul. Hoża 63/67 00-681 Warszawa
Oddział w Warszawie-Dystrybucja
Energii Elektrycznej
ul. Sławińska 7/9, 01-219 Warszawa
Świętokrzyski Rejon Dystrybucji
ul. Paderewskiego 43/45, 25-502 Kielce
tel. (+48 41) 27 834 98
fax. (+48 41) 27 834 13
ed.rd4@pkpenergetyka.pl

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
numer KRS 0000322634 NIP: 526-25-42-704
REGON: 017301607
kapitał zakładowy: 788 193 790,00 zł
(wpłacony w całości)

Warszawa 01/10/2012

Henryk Krupa
Pion Operatorski
e-mail: h.krupa@tktelekom.pl
tel.: +48 81 472 3353

**„AZ PRO”
BIURO USŁUG
PROJEKTOWYCH**
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Spalska 112

Nr ref.: LOTS3h-508-156/12

Dotyczy: warunków technicznych dla wykonania remontu przejazdu kolejowego.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.09.2013 roku w sprawie wydania warunków technicznych dla wykonania remontu przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej w m. Szadkowie - fragment działki nr 424/2 (linia kol. nr 25 km 72.500) informujemy, że w obszarze opracowania znajduje się telekomunikacyjna linia napowietrzna TK Telekom.

W związku z powyższym przy realizacji planowanego remontu należy uwzględnić następujące warunki techniczne:

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku konieczności przemieszczania się sprzętu mechanicznego pod istniejącą linią napowietrzną.
- Prace ziemne winny być prowadzone w odległości nie mniejszej niż 1,5 m od podstaw słupów.

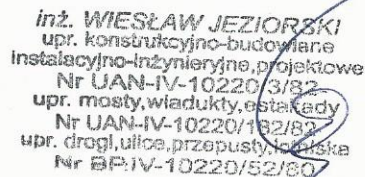
Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki


Tomasz Róka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawa w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753


inż. WIESŁAW JEZIORŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
Instalacyjno-Inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/162/82
upr. drogi, ulice, przepustы, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
w Warszawie
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych



POLSKIE KOLEJE PAŃSTWOWE
Spółka Akcyjna

Adres Oddziału
ul. Armatnia 14
01-246 Warszawa
tel.: +48 22 474 55 60
fax.: +48 22 474 51 17

Adres Wydziału Geodezji
ul. Kijowska 14
03-743 Warszawa
tel.: +48 22 473 38 89
fax.: +48 22 473 25 51
e-mail: sylwester.burcon@pkp.pl
www.pkp.pl

Warszawa, 03 lipca 2014r.

KOLEJOWY ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NWA13.655.273.2014.UT/1
UNP: 2014-0352536
tel. (0-22) 473-32-16

OPINIA Nr 177/2014

Dotyczy: Uzgodnienia przebudowy przejazdu kolejowego Bratków - Opoczno w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 31012E na dz. ew. nr 424/2, obr. 27 Szadkowice, gm. Sławno, pow. opoczyński, woj. łódzkie

Dla:

Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie
ul. Rolna 5
26-300 Opoczno

Zlecenie z dnia: 2014.06.16
Data wpływu do uzgodnienia: 2014.06.17

Na podstawie art. 2, pkt. 9, art. 4 ust 2 i 2a ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014 r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz. Urz. z 2014r., poz. 25).

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie przebudowy przejazdu kolejowego Bratków - Opoczno w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 31012E na dz. ew. nr 424/2, obr. 27 Szadkowice, gm. Sławno, pow. opoczyński, woj. łódzkie i uzyskaniu pozytywnych opinii spółek:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie
2. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej
3. TK Telekom Sp. z o.o.
4. „PKP Energetyka” S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji

opiniuję pozytywnie lokalizację przebudowy przejazdu kolejowego Bratków - Opoczno w związku z rozbudową drogi powiatowej nr 31012E na dz. ew. nr 424/2, obr. 27 Szadkowice, gm. Sławno, pow. opoczyński, woj. łódzkie. Linia Nr 25 Łódź Kaliska – Dębica, na wys. km 72,496.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801-03765
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
Instalacyjno-Inżynierskie, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80

Uwagi i zalecenia:

1. Prace powinny być wykonane wg projektu w zakresie lokalizacji przedstawionej na mapie sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Sieci Uzbrojenia Terenu, zaewidencjonowanej pod nr 177/2014 zgodnie z opiniami następujących spółek: PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie (pismo Nr NWA9.614.668.2013.JK/6 z dn. 24.03.2014r.), PKP PLK S.A Zakład Linii Kolejowych w Skarżysku Kamiennej (pismo Nr IZDK Na-5003/43/2013 z dn. 09.12.2013r.) „TK Telekom” Sp. z o. o. (pismo Nr LOTS3h-508-156/13 z dn. 01.10.2013r.), „PKP Energetyka” S.A. Świętokrzyski Rejon Dystrybucji (pismo Nr ERD4b-5501/171/2013 z dn. 23.09.2013r.).
2. Roboty na terenie PKP wykonane powinny być zgodnie z zatwierdzonym projektem z zachowaniem kolejowej skrajni budowli i wymaganiami obowiązujących norm i przepisów. Wykonawcy powinni posiadać ważne przeszkolenia z zakresu BHP. Projekt powinien być uzgodniony pod względem kolizyjności zarówno z branżami kolejowymi i gestorami sieci miejskich. Należy przed przystąpieniem do planowanej inwestycji zapewnić nadzór techniczny nad robotami z branżowych jednostek kolejowych i miejskich. Urządzenia kolejowe nie mogą być naruszone, teren po zakończeniu prac doprowadzony do stanu pierwotnego a przebieg linii kablowych przez grunty PKP trwale oznakowany.
3. Roboty związane z budową należy wykonać w uzgodnieniu z zarządzającym terenem PKP.
4. **Zobowiązuje się wykonawcę prac budowlanych do ochrony pkt. osnowy geodezyjnej (Art. 15 i 48 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.). Jeżeli w trakcie prowadzenia prac budowlanych wystąpi kolizja w zakresie lokalizacji punktów osnowy, wykonawca tych prac zobowiązany jest poinformować o tym fakcie PKP S.A. jako zarządzającego terenem zamkniętym w celu ponownego uzgodnienia projektu.**
5. **W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podczas wykonywania prac budowlanych, wykonawca tych prac jest zobowiązany pod rygorem odpowiedzialności karnej zlecenia ich wznowienie uprawnionej jednostce geodezyjnej na własny koszt.**
6. Wykonawca zapewni wykonanie inwentaryzacji robót ulegających zakryciu oraz geodezyjnej sytuacyjno – wysokościowej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Inwentaryzację powykonawczą należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów wynikających z prawa geodezyjnego i kartograficznego (Dz. U. z 2010r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.) oraz Prawa budowlanego (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.).
8. Dokumentację geodezyjno – kartograficzną, sporządzoną w wyniku geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej z części dotyczącej przebiegu inwestycji przez teren PKP, na zlecenie inwestora jednostka uprawniona do wykonywania prac geodezyjnych wnosi i stwierdza zgodność lub rozbieżność realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem do zasobu PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Geodezji, ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa, celem potwierdzenia wyników inwentaryzacji.
9. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji (zgodnie z pkt. 7) jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
10. Umowę za pozostawienie sieci uzbrojenia terenu na gruncie PKP należy zawrzeć z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Warszawie, Wydział Zarządzania Mieniem, ul. Armatnia 14, 01-246 Warszawa.

Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia jednostek projektowania od odpowiedzialności za sporządzony projekt, nie jest równoznaczne z pozwoleniem wstępu na teren kolejowy oraz nie jest dokumentem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i jest ważne do dnia 02.07.2017 r.

Opinia jest ważna wraz z rysunkiem przez okres 3 lat od dnia wydania (przez okres 3 lat projekt jest zachowywany na zasadniczej mapie). Decyzja o pozwoleniu na budowę przedłuża ważność opinii, w związku z czym, zachowanie projektu na mapie przez okres dłuższy niż 3 lata wymaga powiadomienia KZUDP o uzyskanym pozwoleniu na budowę.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie zakresu robót prowadzonych na terenie kolejowym.

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna
z siedzibą w Warszawie
ul. Szczęśliwicka 62, 00-973 Warszawa
KRS 0000019193
Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy
XII Wydział Gospodarczy
REGON 000 126 801
NIP 525-00-00-251
Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł
w całości wpłacony

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
Inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
instalacyjno-inżynierska
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przebiegi, lotniska
Nr UAN-IV-10220/52/80

NACZELNIK
Wydziału Geodezji

Sylwester Burcon

03. 07. 2014

Łódź, dnia 5 sierpnia 2014 r.



Wojewoda Łódzki

IA-II.7840.306.2014.RP

DECYZJA Nr 291/14

Na podstawie art. 105 § 1 oraz 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu doręzonego w dniu 18 lipca 2014 r. wniosku inwestora - Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie z siedzibą przy ul. Rolnej 5

umarzam postępowanie

w sprawie wyrażenia zgody na odstąpienie od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2013 r., poz. 1594 ze zm.) dla inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 3101E na odcinku Sławno-Szadkowice” na działce nr ewid. 424/2, obr. 27 Szadkowice, gm. Sławno, pow. opoczyński.

Uzasadnienie

W dniu 18 lipca 2014 r. Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie reprezentowany przez Pana Wiesława Jeziorskiego wystąpił do Wojewody Łódzkiego z wnioskiem o udzielenie zgody na odstąpienie od art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym, określającego, iż budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, dla ww. inwestycji.

Przepis art. 53 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym przewiduje możliwość usytuowania budowli, budynków, drzew i krzewów oraz wykonywanie robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowych, bocznic kolejowych i przejazdów kolejowych, jednakże w odległości niezakłócającej ich eksploatacji, działania urządzeń związanych z prowadzeniem ruchu kolejowego, a także niepowodującej zagrożenia bezpieczeństwa ruchu kolejowego. Odległości te zostały ściśle określone w art. 53 ust. 2 ww. ustawy, tzn. budowle i budynki mogą być usytuowane w odległości nie mniejszej niż 10 m od granicy obszaru kolejowego, z tym, że odległość ta od osi skrajnego toru nie może być mniejsza niż 20 m, z zastrzeżeniem ust. 4.

Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
ul. Piotrkowska 104, 90-926 ŁÓDŹ
www.lodzkie.eu, sekretariat@lodz.uw.gov.pl

INŻ. WIEŚLAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
instalacyjno-inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/62
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/18/62
upr. drogi, ulice, przeprawy, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/60

ZA ZGODNOŚĆ
WIEŚLAW JEZIOŃSKI

Od wymienionych w art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym wymogów możliwe są odstępstwa, które przewiduje art. 57 ust. 1, zgodnie z którym w przypadkach szczególnie uzasadnionych dopuszcza się odstępstwo od warunków usytuowania budynków lub budowli oraz wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej. Prawidłowa wykładania art. 57 ust. 1 ustawy o transporcie kolejowym winna prowadzić do wniosku, że każde odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 tejże ustawy może dotyczyć tylko terenu usytuowanego na zewnątrz od granic obszaru kolejowego, nie zaś realizacji inwestycji wewnątrz tego obszaru – na obszarze kolejowym (wyrok NSA z 16.01.2013 r., sygn. akt II OSK 1691/11; wyrok NSA z 07.11.2013 r., sygn. akt II OSK 1276/12).

Natomiast, z załączonej dokumentacji wynika, że projektuje się rozbudowę drogi powiatowej nr 3101E na działce nr ewid. 424/2, obr. 27 Szadkowice, gm. Sławno, pow. opoczyński, stanowiącej obszar kolejowy, teren zamknięty.

Powyższe oznacza, że postępowanie administracyjne w przedmiocie wydania zgody na odstępstwo od przepisu art. 53 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym jest bezprzedmiotowe, w związku, z czym należało orzec o jego umorzeniu w oparciu o przesłankę określoną art. 105 § 1 Kpa.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem Wojewody Łódzkiego w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Z up. Wojewody Łódzkiego

Jan Michałowski
DYREKTOR WYDZIAŁU
INFRASTRUKTURY

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie reprezentowany przez pełnomocnika
Pana Wiesława Jeziorskiego
„AZ PRO” Biuro Usług Projektowych
97-200 Tomaszów Mazowiecki, ul. Spalska 112

2. aa.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

inż. WIEŚLAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
Inżynierstwo Inżynierów Projektowych
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepustki, lotniska
Nr GP-IV-10220/52/80

Łódzki Urząd Wojewódzki w Łodzi
ul. Piotrkowska 104, 90-926 ŁÓDŹ
www.lodzkie.eu; sekretariat@lodz.uw.gov.pl

IA-II.7843.304.2014.ŁR

Zarząd Powiatu Opoczyńskiego
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
reprezentowana przez pełnomocnika:
Pan Wiesław Jeziorski
„AZ-PRO”
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Spalska 112

ZASWIADCZENIE do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych

Na podstawie art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267 z późn. zm.), w związku z doręczonym w dniu 18.08.2014 r. i uzupełnionym w dniu 28.08.2014 r. zgłoszeniem zamiaru wykonania robót budowlanych, polegających na przebudowie przejazdu kolejowego w km 72+496 linii kolejowej Łódź Kaliska-Dębica, w ciągu drogi powiatowej nr 3101E, działka nr 424/2 obręb 27 Szadkowice gm. Sławno – teren kolejowy zamknięty informuję, że podany w zgłoszeniu zakres i sposób wykonania robót upoważnia do zwolnienia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013r. poz. 1409 z późn. zm.). Jednocześnie w związku z art. 30 ust. 5 ustawy – Prawo budowlane informuję, że Wojewoda Łódzki nie widzi przesłanek do wniesienia sprzeciwu w stosunku do przedmiotowego zgłoszenia.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek inwestora.

Z up. Wojewody Łódzkiego
[Podpis]
Z-ca Kierownika Oddziału Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
w Wydziale Infrastruktury

Do wiadomości:

1. Wojewódzki Inspektorat Nadzoru Budowlanego w Łodzi
90-113 Łódź, ul. Traugutta 25 (+ksero zgłoszenia)
2. a/a

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Inż. WIESŁAW JEZIOŃSKI
upr. konstrukcyjno-budowlana
Instalacyjno-Inżynierskie, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/162/82
upr. drogi, ulice, przepusty, koryta
Nr BP-IV-10220/52/80

Warszawa 01/10/2013

Henryk Krupa
Pion Operatorski
e-mail: h.krupa@tktelekom.pl
tel.: +48 81 472 3353

„AZ PRO”
BIURO USŁUG
PROJEKTOWYCH
97-200 Tomaszów Mazowiecki
ul. Spalska 112

Nr ref.: LOTS3h-508-156/13

Dotyczy: warunków technicznych dla wykonania remontu przejazdu kolejowego.

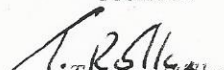
W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 17.09.2013 roku w sprawie wydania warunków technicznych dla wykonania remontu przejazdu kolejowego w ciągu drogi powiatowej w m. Szadkowice - fragment działki nr 424/2 (linia kol. nr 25 km 72.500) informujemy, że w obszarze opracowania znajduje się telekomunikacyjna linia napowietrzna TK Telekom.

W związku z powyższym przy realizacji planowanego remontu należy uwzględnić następujące warunki techniczne:

- Należy zachować szczególną ostrożność w przypadku konieczności przemieszczania się sprzętu mechanicznego pod istniejącą linią napowietrzną.
- Prace ziemne winny być prowadzone w odległości nie mniejszej niż 1,5 m od podstaw słupów.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA
Techniki


Tomasz Kotka

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Wysokość kapitału zakładowego 470.711.500,00 złotych
Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie
XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
Numer KRS: 0000024788
NIP: 526-25-48-753

inż. WIESŁAW JEZIORSKI
upr. konstrukcyjno-budowlane
Instalacyjno-Inżynieryjne, projektowe
Nr UAN-IV-10220/3/82
upr. mosty, wiadukty, estakady
Nr UAN-IV-10220/182/82
upr. drogi, ulice, przepusty, lotniska
Nr BP-IV-10220/52/80