



1. warstwa ściernalna AC11S – 4cm
2. warstwa wyrównawcza AC11W
3. warstwa podbudowy zasadniczej z AC16W – 4cm
4. warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa – 22cm
5. piasek zagęszczony – 10cm – warstwa odsączająca
6. istniejąca jezdnia asfaltowa
7. pobocze utwardzone kruszywem – 10cm
8. krawężnik betonowy 15x22cm (najazdowy)
na podsypce cem. – piask. 1:4 – 5cm
9. krawężnik betonowy 15x30cm (stojący)
na podsypce cem. – piask. 1:4 – 5cm
10. kostka brukowa betonowa gr. 8cm
na podsypce cem. – piask. 1:4 – gr. 3–5cm
11. kruszywo łamane 0/31,5mm – 15cm
12. kruszywo łamane 0/31,5mm – 20cm
13. Ława betonowa 35x15cm
z oporem 15x15cm
14. obrzeże betonowe 8x30cm
na podsypce cem. – piask. 1:4 – (3x12cm)

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3115E i 3116E
ulica Świerczewskiego w miejscowości Białaczów
od km 0+000 do km 0+640

nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – KONSTRUKCYJNE	RYS. 3B SKALA 1 : 50
projektant	mgr inż Adam Król	czerwiec 2015r.