



1. warstwa ścierna AC11S – 4cm
2. warstwa wyrównawcza AC11W
3. warstwa podbudowy zasadniczej z AC16W – 4cm
4. warstwa podbudowy zasadniczej z kruszywa – 22cm
5. piasek zagęszczony – 10cm – warstwa odsączająca
6. istniejąca jezdnia asfaltowa
7. pobocze utwardzone kruszywem – 10cm
8. krawężnik betonowy uliczny 15x22cm (zatopiony)  
na podsypce cem. – piask. 1:4 – 5cm
9. krawężnik betonowy 15x30cm (wysoki)  
na podsypce cem. – piask. 1:4 – 5cm
10. kostka brukowa betonowa gr. 8cm  
na podsypce cem. – piask. 1:4 – gr. 3–5cm
11. kruszywo łamane 0/31,5mm – 15cm
12. kruszywo łamane 0/31,5mm – 20cm
13. ława betonowa 35X15cm  
z opotem 15x15cm
14. obrzeże betonowe 8x30cm  
na podsypce cem. – piask. 1:4 – (3x12cm)

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ nr 3115E i 3116E  
ulica Świerczewskiego w miejscowości Białaczów  
od km 0+000 do km 0+640

nazwa rysunku	PRZEKROJE NORMALNE – KONSTRUKCYJNE	RYS. 3A SKALA 1 : 50
projektant	mgr inż Adam Król	czerwiec 2015r.