

"Dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi powiatowej nr 3109E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Radzice Małe i drogi powiatowej nr 3111E na odcinku Radzice Małe - Radzice Duże"

Stała organizacja ruchu na drodze powiatowej nr 3109E oraz nr 3111E.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Spis treści

A. CZĘŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania	str.3
II. Przeznaczenie i program użytkowy	str.3
III. Projektowane parametry techniczne drogi	str.3
IV. Projekt organizacji ruchu	str.4
1. Projektowana organizacja ruchu na drodze powiatowej.	str.4
2. Ustalenia końcowe.	str.4
V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant	str.5
VI. Wykaz znaków	str.6

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- Rys. 1 – plan orientacyjny
- Rys. 2 – plan sytuacyjny

A. CEŚĆ OPISOWA

I. Podstawa opracowania

Podstawę do sporządzenia niniejszego opracowania stanowią:

- Umowa nr ZDP/01/2011
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. nr 58 z 2003 r. poz. 515 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U nr 220 poz. 2181)
wraz z załącznikami dotyczącymi:
 - 1-znaków drogowych pionowych
 - 2-znaków drogowych poziomych 3/urządzeń bezpieczeństwa ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),

II. Przeznaczenie i program użytkowy.

Przedmiotem inwestycji jest rozbudowa drogi powiatowej nr 3109E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Radzice Małe i drogi powiatowej nr 3111E na odcinku Radzice Małe - Radzice Duże.

Projektowana przebudowa nie zmienia dostępności drogi. Niniejsze opracowanie ma na celu poprawę stanu technicznego i użytkowego drogi poprzez wykonanie nowych warstw nawierzchni z betonu asfaltowego. Projekt zakłada uregulowanie istniejącej geometrii jezdni oraz korektę nie normatywnych parametrów przebiegu trasy. Nawierzchnia spełniać będzie wymagania wobec konstrukcji nawierzchni drogi dla kategorii ruchu KR 2.

III. Projektowane parametry techniczne drogi.

- ☐ Kategoria drogi: droga powiatowa
- ☐ Klasa drogi:
 - klasa Z (zbiorcza)
- ☐ Kategoria ruchu: KR 2
- ☐ Prędkość projektowa – 50 km/h

- ☐ Przekrój poprzeczny :
 - jednojezdniowy, jednospadowy dwukierunkowy: 2 x 3,0 m,
- ☐ Odwodnienie: odwodnienie korpusu drogowego zaprojektowano poprzez odprowadzenie wody za pomocą spadków poprzecznych przekroju , spadków podłużnych niwelety oraz poprzecznych przekroju do rowów drogowych. Woda z rowów przydrożnych zostanie odprowadzona za pomocą spadków podłużnych, do rowów melioracyjnych.
- ☐ Pobocze gruntowe wzmocnione o szerokości 1,0 m, spadek poprzeczny: 8%
- ☐ Na zjazdach zaprojektowano nawierzchnię z betonowej kotki brukowej

IV. Projekt organizacji ruchu

1. Projektowana organizacja ruchu na drodze powiatowej.

Projekt organizacji ruchu na drodze powiatowej przewiduje znakowanie pionowe oraz poziome w postaci linii krawędziowych. Szczegóły znakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Wykaz znaków pionowych i poziomych znajduje w pkt. VI str. 6 niniejszego opracowania.

2. Ustalenia końcowe.

- ☐ Oznakowanie pionowe należy wykonać stosując wyłącznie tarcze znaków z blachy ocynkowanej grubości min. 1,5 mm z podwójnie zagiętą lub pojedynczo wywiniętą krawędzią na głębokość 15-25mm (mierzoną na zewnątrz znaku) na całym obwodzie, z profilami usztywniająco - montażowymi, pokryte folią odblaskową typu 1 z wyłączeniem znaku A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D6b który musi być wykonany z folii odblaskowej typu 2.
- ☐ Wielkość znaków:
 - Projektowane znaki grupie wielkości znaków „średnie”.
- ☐ Oznakowanie poziome – cienkowarstwowe. Należy stosować farby rozpuszczalnikowe, wodorozcieńczalne i chemoutwardzalne nakładane na nawierzchnię drogową warstwą o grubości od 0,3mm do 0,8mm przez malowanie lub natryskiwanie. Materiały te powinny być retrorefleksyjne.
- ☐ Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami lokalizacji znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu (wymiary, wysokość umieszczenia znaków, kąt ustawienia itp.) określonymi w *Szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu*

drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach - załącznik do Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003 r.

- ☐ Projekt podlega zatwierdzeniu do realizacji przez organ zarządzający ruchem na drogach : Powiatowych – wydział infrastruktury

V. Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu, projektant.

Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu przewiduje się na 30.12.2015 r.

Projektował:

mgr inż. Przemysław Woźniak.....

mgr inż. Piotr Tuzimek.....

VI. Wykaz znaków.

1. Znaki pionowe

Tab. 1. Znaki projektowane (nowe)	
D-15	12
A-7	3
B-33 [40]	1
A-17	1
D-1	4
D-6	12
U-3a	2
U-3b	3
U-3c	3
T-6a	2

Tab. 3. Znaki do usunięcia (nie potrzebne bądź zły stan techniczny)	
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-28	30
A-30	4
A-6b	2
A-6c	2
B-33	4
B-34	1
T-3	8
T-6a	2

Tab. 2. Znaki do ponownego wykorzystania	
Rodzaj znaku	Ilość [szt.]
A-1	1
A-17	2
A-18a	4
A-2	1
A-3	3
A-4	11
A-6a	2
A-7	1
B-20	1
B-33	2
D-1	4
D-42	4
D-43	2
E-17c	5
E-18c	12
E-4	4
T-3	16
T-6a	4
U-3a	2
U-3b	2
D-15	4

2. Znaki poziome.

Występuje oznakowanie poziome osiowe i krawędziowe. Oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym. Powierzchnia rozmalowania wynosi ok. 1050 m²

B. CĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1 – plan orientacyjny

Rys. 2 – plan sytuacyjny