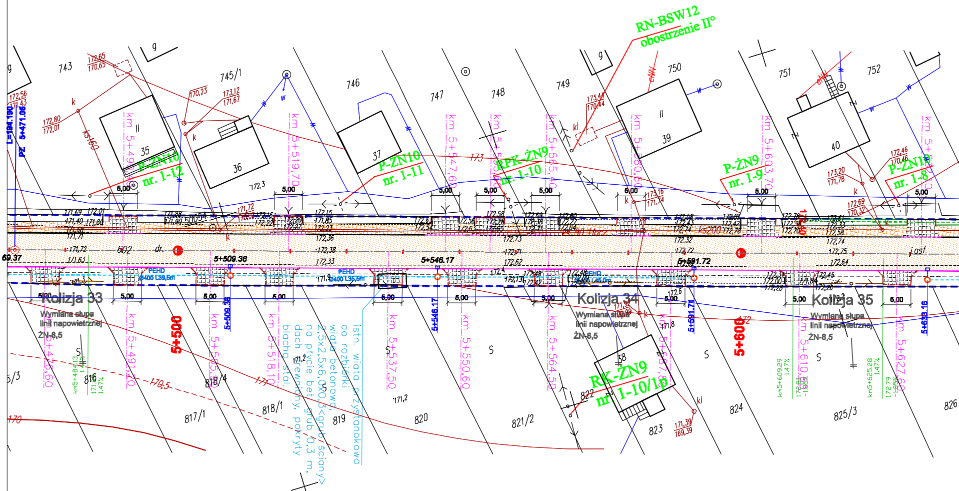
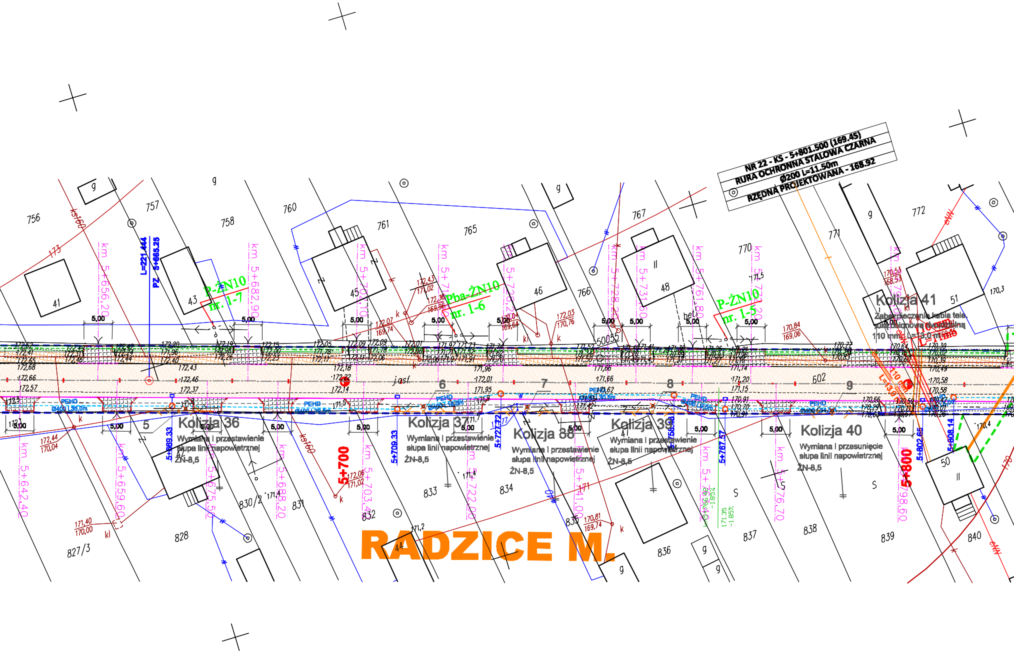
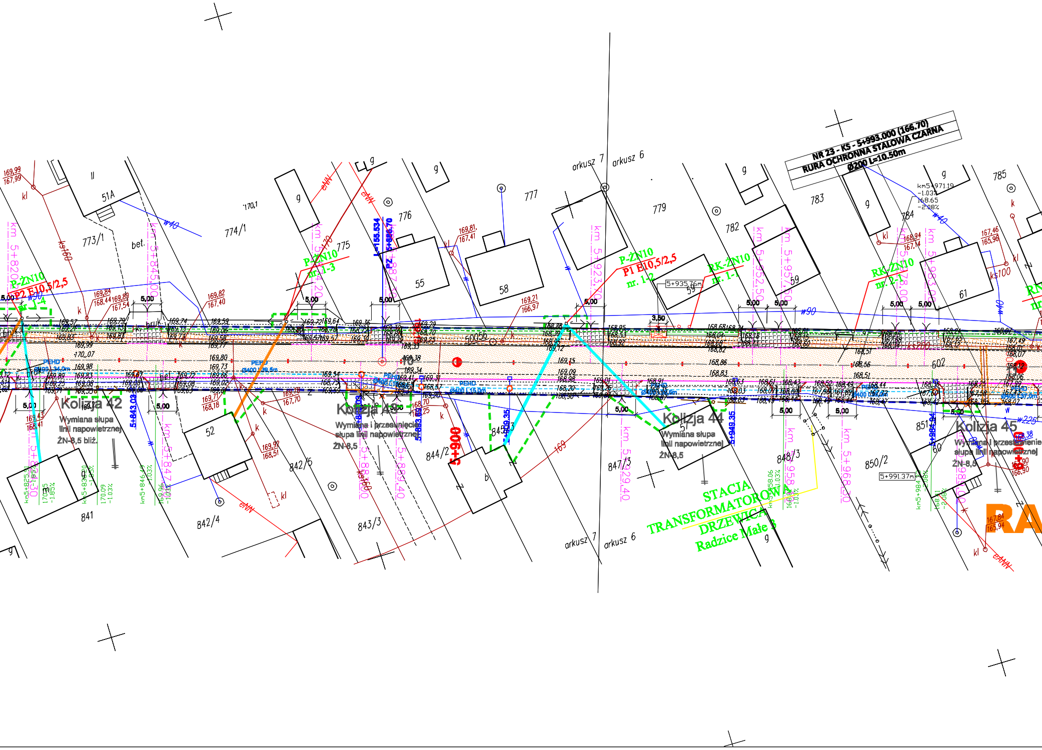
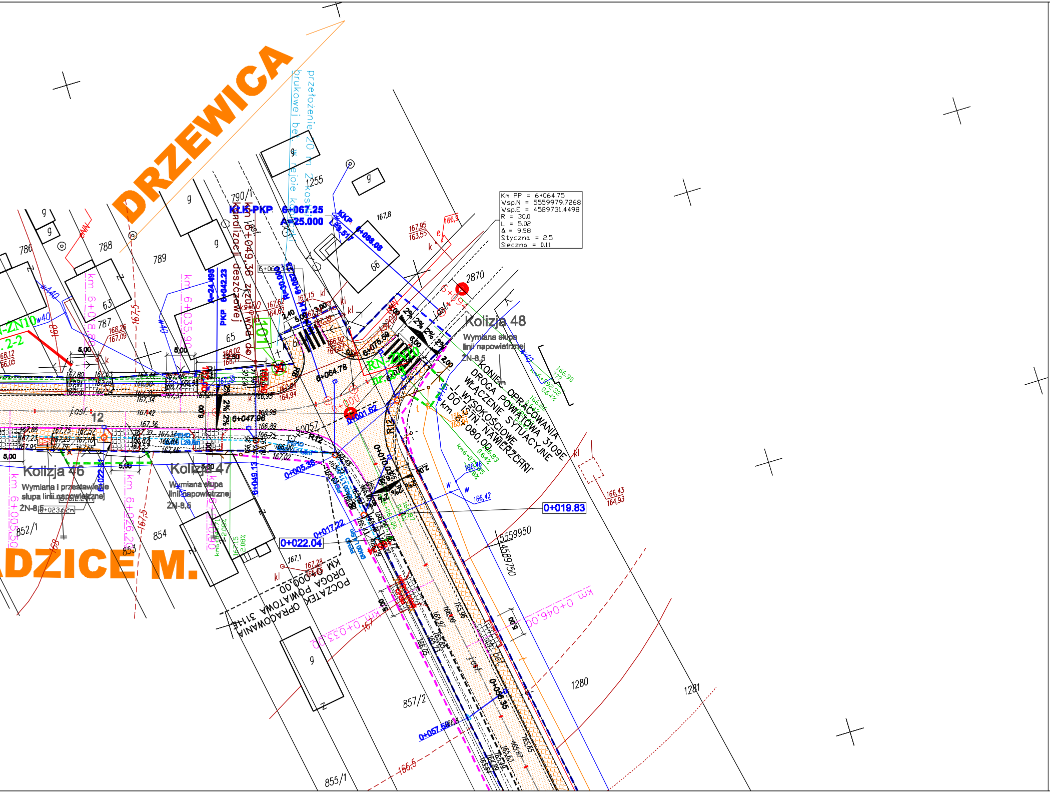

RN-BSW12
obostrzenie II°
P-ŻN10
nr. 1-12
P-ŻN10
nr. 1-11
RPK-ŻN9
nr. 1-10
P-ŻN9
nr. 1-9
P-ŻN10
nr. 1-8
RK-ŻN9
nr. 1-10/1p
Kolizja 33
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 34
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 35
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
5+500
5+600
L=184.190
PZ 5+471.06
69.37
5+509.36
5+546.17
5+591.72
5+633.16
km 5+490,40
km 5+519,70
km 5+547,60
km 5+565,40
km 5+580,60
km 5+603,70
km 5+476,60
km 5+491,40
km 5+518,10
km 5+537,50
km 5+550,60
km 5+564,50
km 5+610,90
km 5+627,60
PEHD
Ø400 L39,5m
PEHD
Ø400 L36,5m
PEHD
Ø400 L45,0m
istn. wiata przystankowa
do rozbiórki
wiata betonowa,
2,5x2,5x6,0x0,3<grub ściany>
na płycie bet. grub 0,3 m,
dach drewniany, pokryty
blacha stal.
km5+484,13
1.47%
km5+609,29
1.47%
km5+625,28
1.47%
ks160
ks 90 Hocz
ks200
dr.
j.asf.
602
500
5,00
743
745/1
746
747
748
749
750
751
752
35
36
37
39
40
38
816
817/1
818/4
818/1
819
820
821/2
822
823
824
825/3
826
5/3
172,56
171,43
172,80
172,01
172,65
170,65
170,23
173,12
171,67
173,44
170,44
173,16
171,74
173,20
171,78
172,46
170,46
172,69
170,32
171,39
169,39
171,92
170,5
170
171
172
173
172,3
171,2
S
k
kl
g
w


NR 22 - KS - 5+801.500 (169.45)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø200 L=11.50m
RZĘDNA PROJEKTOWANA - 168.92
P-ŻN10
nr. 1-7
Pba-ŻN10
nr. 1-6
P-ŻN10
nr. 1-5
L=221.444
PZ 5+665.25
Kolizja 36
Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 37
Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 38
Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 39
Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 40
Wymiana i przesunięcie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 41
Zabezpieczenie kabla tele. rurą dzieloną dwudzielną 110 mm L=13,0 m
5+700
5+800
km 5+642,40
km 5+656,20
km 5+659,60
km 5+675,50
km 5+682,90
km 5+688,20
km 5+703,40
km 5+722,00
km 5+728,20
km 5+731,60
km 5+741,00
km 5+761,80
km 5+776,70
km 5+798,60
5+669.33
5+709.33
5+727.72
5+767.57
5+802.65
5+808.14
PEHD Ø400 L=35,0m
RADZICE M.
756
757
758
760
761
765
766
767
770
771
772
827/3
828
830/2
831
832
833
834
835
836
837
838
839
840
41
43
44
45
46
47
48
50
51
602
5
6
7
8
9
ks160
173
171
170


NR 23 - KS - 5+993.000 (166.70)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø200 L=10.50m
Kolizja 42
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5 bliź.
Kolizja 43
Wymiana i przesunięcie
słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 44
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 45
Wymiana i przesunięcie
słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
STACJA
TRANSFORMATOROWA
DRZEWICA
Radzice Małe 3
P-ŻN10
P2 E10,5/2,5
nr. 1-4
P-ŻN10
nr. 1-3
P-ŻN10
P1 E10,5/2,5
nr. 1-2
RK-ŻN10
nr. 1-1
RK-ŻN10
nr. 2-1
5+900
5+935.76m
5+991.37m
arkusz 7
arkusz 6
51A
773/1
774/1
775
776
777
779
782
783
784
785
55
58
59
61
52
841
842/5
842/4
843/3
844/2
845/3
847/3
848/3
850/2
851
602
km 5+820
km 5+845,00
km 5+923
km 5+952,50
km 5+957,50
km 5+983,00
km 5+880,40
km 5+929,40
km 5+968,30
km 5+847
5+843,02
5+909,35
5+949,35
PEHD
5,00
3,50
bruk
bet.
w40
w90
w225
ks160
ks100
ks200
eNN
PZ 5+886,70
L=155,534
RA


DRZEWICA
...DZICE M.
Kolizja 46
Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 47
Wymiana słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 48
Wymiana słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
KONIEC OPRACOWANIA
DROGA POWIATOWA 3109E
WŁĄCZENIE SYTUACYJNE
I WYSOKOŚCIOWE
DO ISTN. NAWIERZCHNI
km 6+080,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DROGA POWIATOWA 3114E
KM 0+000.00
Km PP = 6+064.75
Wsp.N = 5559979.7268
Wsp.E = 4589731.4498
R = 30.0
L = 5.02
Δ = 9.58
Styczna = 2.5
Sieczna = 0.11
KŁK-PKP 6+067.25
A=25.000
KKP
6+086.08
6+064.78
6+075.59
6+047.96
0+019.83
0+022.04
0+017.22
0+005.38
0+001.62
0+057.56
0+056.35
przełożenie 20 m z kostki brukowej bet. w nowe miejsce
km 6+049.36 zrzut wód do kanalizacji deszczowej
RN-ZN10
2870
1255
1280
1281
790/1
786
787
788
789
854
852/1
853
855/1
857/2
50057
63
65
66
12
km 6+018.80
km 6+035.90
km 6+026.20
km 6+005.50
km 0+046.00
km 0+033.00
5559950
4589750

LEGENDA

linia rozgraniczenia pasa - istniejąca	projektowana granica podziału
elementy do likwidacji	projektowana granica czasowego zajęcia terenu
krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego	zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego	zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granit.
parking - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	krawężnik 15x30 z proj. ściekiem z bet. kostki brukowejw 3 rzędach
proj. wiata przystankowa przeszklona	proj. ściek z bet. kostki brukowej w 3 rzędach z opornikiem 12x25 cm
wpust betonowy z przykanalikiem PVC 200 mm (km+rząd)	45m2 umocnienie z płyt betonowych ażurowych wraz z wyliczeniem powierzchni zabezpieczenia
krawężnik15x30	chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
krawężnik15x30 wtopiony	jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
obrzeże betonowe	ogrodzenia do rozbiórki
pobocze rów odwadniający	bariera ochronna chodnikowa, koloru z segmentowa, rura min. 60.3x2.0/3.2, malowane proszkowo na kolor żółty, konieczna aprobata techniczna IBDIM
studnia bet. Ø 1000 mm	proj. rów kryty Ø 400 mm
proj. przepusty	opornik betonowy 12x25
krawężnik15x30 wtopiony ze ściekiem z bet. kostki brukowej w 3 rzędach	projektowana palisada z bet. elementów prefabrykowanych
ścianka czołowa żelbetowa	ściek o szerokości 1,20 m
wlot / wylot betonowy pref. dobrany do średnicy kanału	ściek żelbetowy korytkowy z pokrywą pod zjazdem

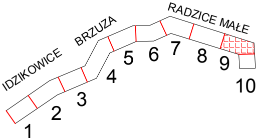
proj. ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych (karta 1.24 Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych) na ławie z betonu cementowego C12/15 wraz z łącznikiem (karta 1.27)oraz wykonaniem zakończenia ścieku - umocnienie dna i skarp

LEGENDA - branża energetyczna

	istniejące przyłącze napowietrzne nieizolowane do wymianiany na AsXSn
	istniejąca przyłącze napowietrzne AsXSn
110mm L=13mb	projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych wraz z określeniem parametrów
✕ ✕ ✕	elementy sieci do likwidacji
P2 E10,5/3,5 nr. 1-13	projektowane stanowisko słupowe (P2 B10,5/3,5) wraz z istniejącym przyłączem napowietrznym nieizolowanym (do wymiany na AsXSn), istniejace stanowisko do likwidcaji nr. 1-13 (numer obwodu, numer słupa)
RPK E10,5/10 RN-ŻN10 nr. 1-4	projektowane stanowisko słupowe (RPK B10,5/10) w miejscu istniejącego (RN-ŻN10) nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)
RK-ŻN10 nr. 1-4/1	istniejące stanowisko słupowe (RN-ŻN10) do pozostawienia nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)

LEGENDA - branża teletekomunikacyjna

HDPE110/6 L=10,0 m przecisk	Obniżenie i zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową. HDPE110/6, L=10,0 m
110mm L=12,0 m	Zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową dwudzielną średnicy110mm, L=12,0 m
2	Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliź.
	Wymiana słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliź.


IDZIKOWICE
BRZUZA
RADZICE MAŁE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:
Zarząd Powiatu
w Opocznie
ul. Kwiatowa 1a
26-300 Opoczno

Jednostka projektowa:
PRW
Deskurów 40,
07-201 Wyszków
mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870
mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903
fax: 22-211-12-50
email: prwpwozniak@wp.pl

Stadium
P.W.

Zadanie:
"Dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi powiatowej nr 3109E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Radzice Małe i drogi powiatowej nr 3111E na odcinku Radzice Małe - Radzice Duże"

Kod CPV: 71320000-7

Nr tomu: III

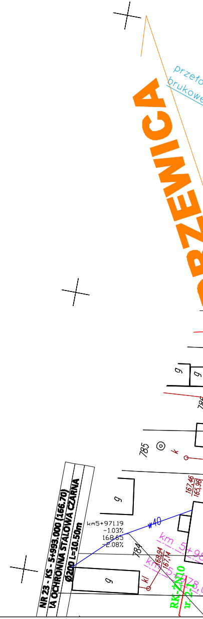
Obiekt budowlany: droga powiatowa 3109E i 3111E

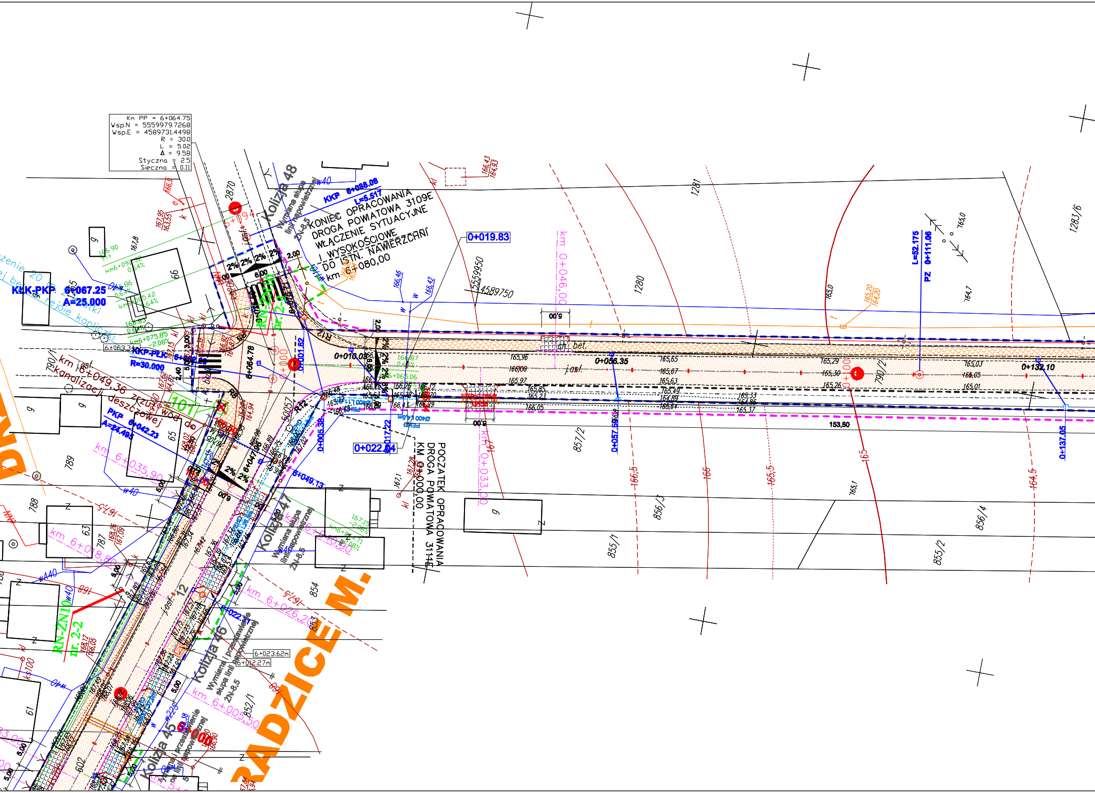
Branża: Drogowa

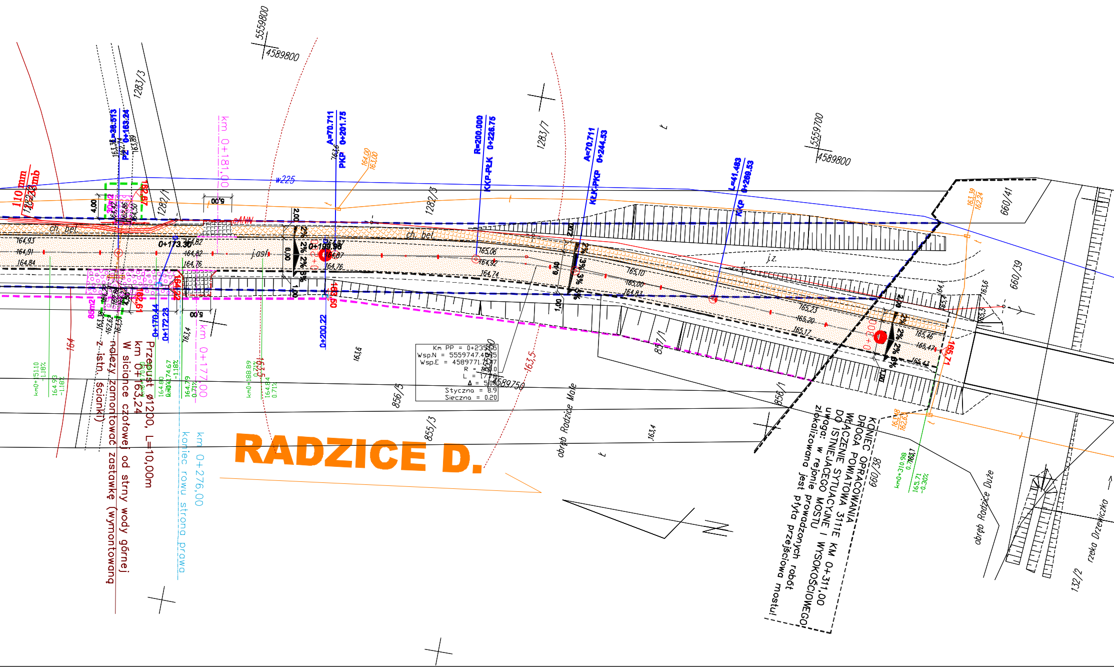
Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	tech. Sławomir Trzpil	UAN-II-K-8386/39/82	
Sprawdzający	mgr inż.Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/ /09	
Opracował	mgr inż. Przemysław Woźniak		
Opracował	mgr inż. Piotr Tuzimek		

Data opr.:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
09.2012	1:500	2	9/10


przeło
brukowe
RZEWICA
g
g
785
k
167,46
165,96
g
km5+971.19
-1.03%
168.65
-2.08%
w40
784
168,94
167,14
kl
g
NR 23 - KS - 5+993.000 (166.70)
IA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø200 L=10.50m
RK-ŻN10


Km PP = 6+064.75
Wsp.N = 5559979.7268
Wsp.E = 4589731.4498
R = 30.0
L = 5.02
Δ = 9.58
Styczna = 2.5
Sieczna = 0.11
KONIEC OPRACOWANIA
DROGA POWIATOWA 3109E
WŁĄCZENIE SYTUACYJNE
I WYSOKOŚCIOWE
DO ISTN. NAWIERZCHNI
km 6+080,00
POCZĄTEK OPRACOWANIA
DROGA POWIATOWA 3114E
KM 0+000,00
Kolizja 48
Wymiana słupa linii napowietrznej
Kolizja 47
Wymiana słupa linii napowietrznej
ZN-8.5
Kolizja 46
Wymiana słupa linii i przestawienie linii napowietrznej
ZN-8.5
Kolizja 45
KKP 6+088.08
L=5.517
KLK-PKP 6+067.25
A=25.000
KKP-PLK 6+059.45
R=30.000
PKP 6+042.23
A=24.495
6+049.13
0+019.83
0+022.04
0+010.03
0+001.62
0+005.38
0+017.22
0+056.35
0+057.59
0+132.10
0+137.05
L=52.175
PZ 0+111.06
km 0+046.00
km 0+033.00
km 6+049.36 kanalizacji deszczowej
zrzut wód
km 6+035.90
km 6+018.80
km 6+026.25
km 6+005.50
6+063.34
6+023.62m
6+012.27m
6+064.78
6+047.96
5559950
4589750
RN-ZN10 Dz. 2-2
RN-ZN10 Dz. 2-2
j.asf.
j.asf.
j.asf.
ch. bet.
R12
R12
5.00
6.00
2.00
2%
153,50
1281
1280
1283/6
790/1
790/2
789
788
857/2
856/3
856/4
855/1
855/2
854
853
852/1
602
61
63
65
66
101
165
165,0
166
166,5
165,5
164,5
RADZICE M.

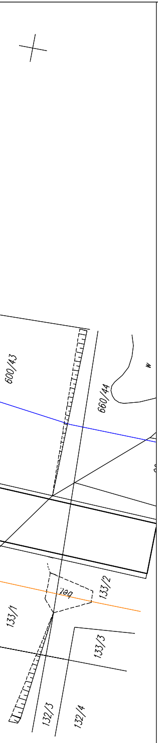

RADZICE D.
5559800
4589800
5559700
4589800
4589750
1283/3
1283/7
1282/1
1282/3
660/41
660/39
660/38
857/1
856/1
856/3
855/3
132/2
110 mm
w225
A=70.711
PKP 0+201.75
R=200.000
KKP-PLK 0+226.75
A=70.711
KLK-PKP 0+244.53
L=41.463
KKP 0+289.53
L=38.513
PP 0+163.24
0+173.30
0+199.96
0+170.44
0+172.28
0+200.22
km 0+181.00
km 0+177.00
ch. bet.
j.asf.
j.z.
5.00
4.00
2.00
8.00
1.00
6.40
2%
3%
164,93
164,91
164,84
164,82
164,76
164,87
165,06
164,92
164,74
165,10
165,00
164,83
165,23
165,20
165,17
165,46
165,47
165,43
163,6
163,4
163,5
164
164,00
163,00
163,39
162,24
163,48
162,63
164,22
162,61
162,67
164,59
165,71
85m2
km0+151.10
km0+188.89
km0+174.67
km0+310.98
-1.18%
0.71%
-0.30%
obręb Radzice Małe
obręb Radzice Duże
rzeka Drzewiczka

Km PP = 0+235.65
Wsp.N = 5559747.4595
Wsp.E = 4589771.7177
R = 200.0
L = 17.78
Δ = 5.09
Styczna = 8.9
Sieczna = 0.20

Przepust Ø1200, L=10,00m
km 0+163,24
W ściance czołowej od strny wody górnej
należy zamontować zastawkę (wymontowaną
z istn. ścianki)

km 0+276,00
koniec rowu strona prawa

KONIEC OPRACOWANIA
DROGA POWIATOWA 3111E KM 0+311,00
WŁĄCZENIE SYTUACYJNE I WYSOKOŚCIOWEGO
DO ISTNIEJĄCEGO MOSTU
uwaga: w rejonie prowadzonych robót
zlokalizowana jest płyta przejściowa mostu!


600/43
660/44
w
bet.
133/1
133/2
133/3
132/3
132/4

LEGENDA

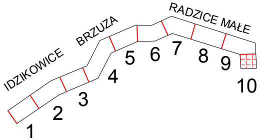
- - - -	linia rozgraniczenia pasa - istniejąca	- - - -	projektowana granica podziału
✕	elementy do likwidacji	- - - -	projektowana granica czasowego zajęcia terenu
- - - -	krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego	▦	zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
▦	jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego	▦	zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granit.
▦	parking - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	━	krawężnik 15x30 z proj. ściekiem z bet. kostki brukowejw 3 rzędach
⊠	proj. wiata przystankowa przeszklona	━	proj. ściek z bet. kostki brukowej w 3 rzędach z opornikiem 12x25 cm
▫─	wpust betonowy z przykanalikiem PVC 200 mm (km+rząd)	45m2	umocnienie z płyt betonowych ażurowych wraz z wyliczeniem powierzchni zabezpieczenia
━	krawężnik15x30	▦	chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
─ · ─	krawężnik15x30 wtopiony	▦	jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
━	obrzeże betonowe	──▫──	ogrodzenia do rozbiórki
═	pobocze rów odwadniający	──○──	bariera ochronna chodnikowa, koloru z segmentowa, rura min. 60.3x2.0/3.2, malowane proszkowo na kolor żółty, konieczna aprobata techniczna IBDIM
○	studnia bet. Ø 1000 mm	─ ─	proj. rów kryty Ø 400 mm
─ ─[	proj. przepusty	─ · ─	opornik betonowy 12x25
─ · ─	krawężnik15x30 wtopiony ze ściekiem z bet. kostki brukowej w 3 rzędach	─▫──	projektowana palisada z bet. elementów prefabrykowanych
▭	ścianka czołowa żelbetowa	═	ściek o szerokości 1,20 m
[	wlot / wylot betonowy pref. dobrany do średnicy kanału	▦	ściek żelbetowy korytkowy z pokrywą pod zjazdem
━	proj. ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych (karta 1.24 Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych) na ławie z betonu cementowego C12/15 wraz z łącznikiem (karta 1.27)oraz wykonaniem zakończenia ścieku - umocnienie dna i skarp		

LEGENDA - branża energetyczna

━	istniejąca przyłącze napowietrzne nieizolowane do wymieniany na AsXSn
━	istniejąca przyłącze napowietrzne AsXSn
110mm L=13mb	projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych wraz z określeniem parametrów
✕ ✕ ✕	elementy sieci do likwidacji
P2 E10,5/3,5 nr. 1-13	projektowane stanowisko słupowe (P2 B10,5/3,5) wraz z istniejącym przyłączem napowietrznym nieizolowanym (do wymiany na AsXSn), istniejace stanowisko do likwidcaji nr. 1-13 (numer obwodu, numer słupa)
RPK E10,5/10 RN-ŻN10 nr. 1-4	projektowane stanowisko słupowe (RPK B10,5/10) w miejscu istniejącego (RN-ŻN10) nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)
RK-ŻN10 nr. 1-4/1	istniejące stanowisko słupowe (RN-ŻN10) do pozostawienia nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)

LEGENDA - branża teletekomunikacyjna

HDPE110/8 L=10,0 m przecisk	Obniżenie i zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową. HDPE110/8, L=10,0 m
110mm L=12,0 m	Zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową dwudzielną średnicy110mm, L=12,0 m
2	Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliż.
─<─ ∘ ─>─	Wymiana słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliż.


IDZIKOWICE
BRZUZA
RADZICE MAŁE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:
Zarząd Powiatu
w Opocznie
ul. Kwiatowa 1a
26-300 Opoczno

Jednostka projektowa:
PRW
Deskurów 40,
07-201 Wyszków
mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870
mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903
fax: 22-211-12-50
email: prwpwozniak@wp.pl

Stadium P.W.

Zadanie:
"Dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi powiatowej nr 3109E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Radzice Małe i drogi powiatowej nr 3111E na odcinku Radzice Małe - Radzice Duże"

Kod CPV: 71320000-7

Nr tomu: III

Obiekt budowlany: droga powiatowa 3109E i 3111E

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	tech. Sławomir Trzpil	UAN-II-K-8386/39/82	
Sprawdzający	mgr inż.Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/ /09	
Opracował	mgr inż. Przemysław Woźniak		
Opracował	mgr inż. Piotr Tuzimek		

Data opr.:	Skala:	Nr rys.:	Arkusz:
09.2012	1:500	2	10/10