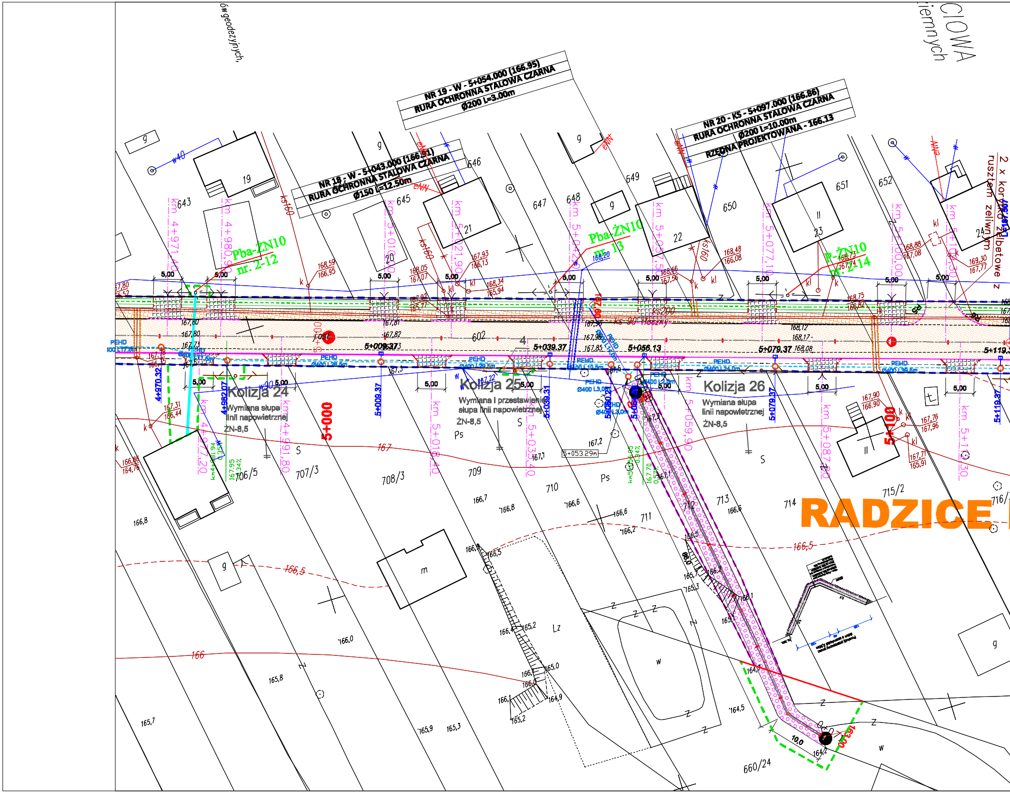
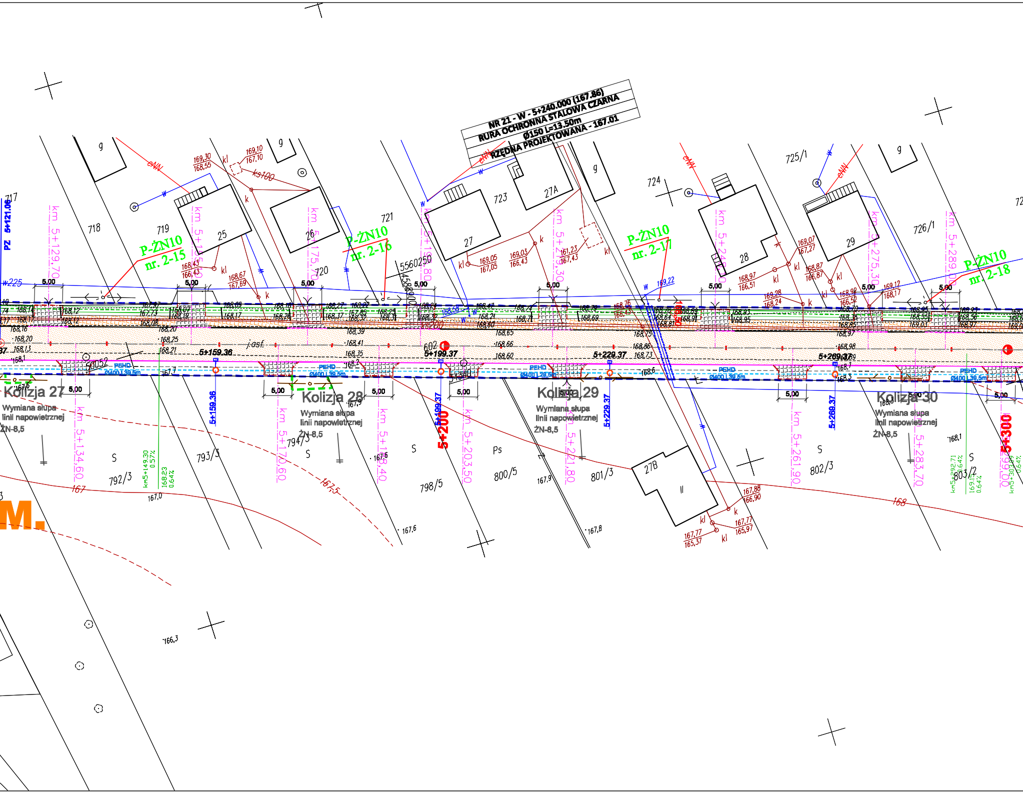
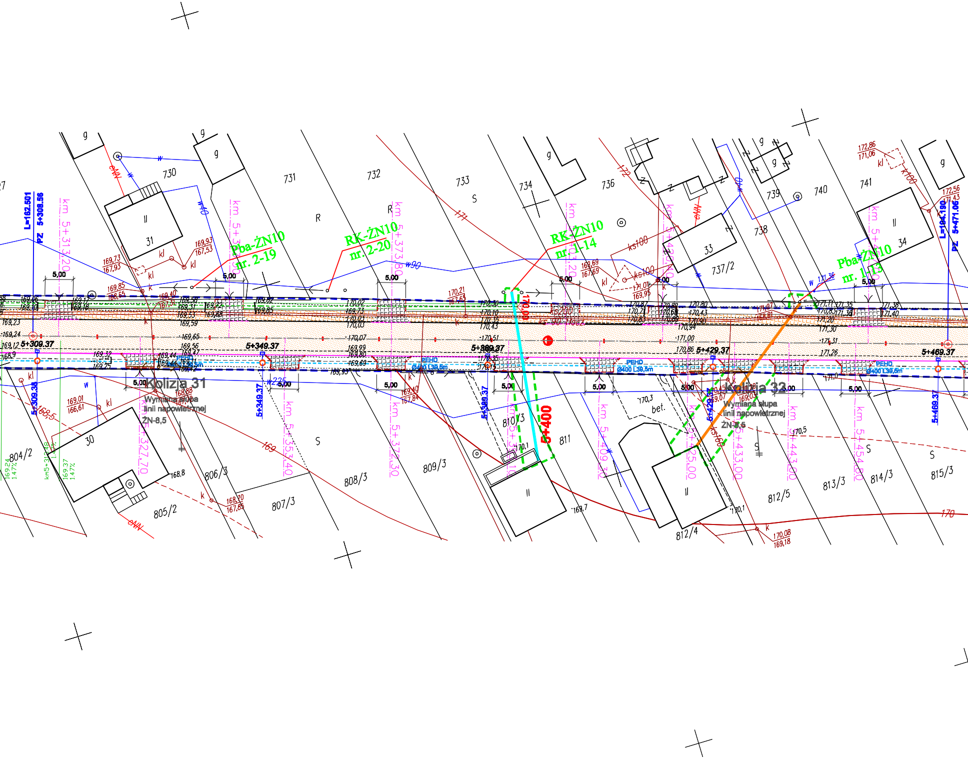
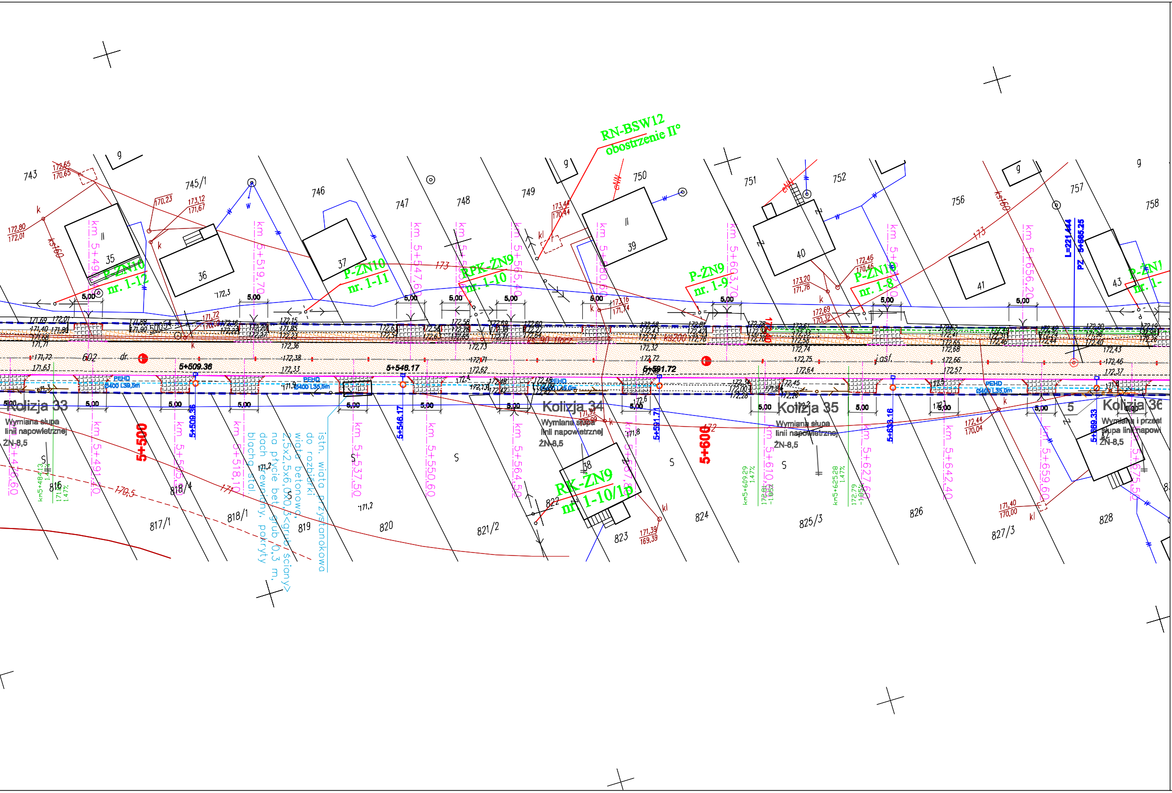

ów geodezyjnych,
CIOWA
ziemnych
NR 19 - W - 5+054.000 (166.95)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø200 L=3.00m
NR 18 - W - 5+043.000 (166.91)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø150 L=12.50m
NR 20 - KS - 5+097.000 (166.86)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø200 L=10.00m
RZĘDNA PROJEKTOWANA - 166.13
2 x koryto żelbetowe z
rusztem żeliwnym
Pba-ŻN10
nr. 2-12
Pba-ŻN10
nr. 13
P-ŻN10
nr. 2-14
Kolizja 24
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 25
Wymiana i przestawienie
słupa linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 26
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
5+000
5+100
5+009.37
5+039.37
5+056.13
5+079.37
5+053.29m
km 4+971,40
km 4+980,90
km 4+991,80
km 5+018,40
km 5+021,90
km 5+035,40
km 5+059,90
km 5+077,10
km 5+087,80
km 5+100,00
602
643
645
646
647
648
649
650
651
652
706/5
707/3
708/3
709
710
711
712
713
714
715/2
660/24
RADZICE
PEHD
Ø400 L3,0m
5,00
167
166,5
166
Lz
Ps
S
W


NR 21 - W - 5+240.000 (167.86)
RURA OCHRONNA STALOWA CZARNA
Ø150 L=13.50m
RZĘDNA PROJEKTOWANA - 167.01
P-ŻN10 nr. 2-15
P-ŻN10 nr. 2-16
P-ŻN10 nr. 2-17
P-ŻN10 nr. 2-18
Kolizja 27
Kolizja 28
Kolizja 29
Kolizja 30
Wymiana słupa linii napowietrznej ŻN-8,5
5+159.36
5+199.37
5+229.37
5+269.37
5+200
5+300
PZ 5+121.06
km 5+129,70
km 5+134,60
km 5+170,60
km 5+175,70
km 5+188,40
km 5+203,50
km 5+219,30
km 5+221,80
km 5+261,90
km 5+275,30
km 5+283,70
km 5+289,00
PEHD Ø400 L39,5m
j.asf.
w225
ks100
5,00
25
26
27
27A
27B
28
29
717
718
719
720
721
723
724
725/1
726/1
792/3
793/3
794/3
798/5
800/5
801/3
802/3
803/2
S
Ps
g
k
kl
M.


Kolizja 31
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 32
Wymiana słupa
linil napowietrznej
ŻN-8,5
Pba-ŻN10
nr. 2-19
RK-ŻN10
nr. 2-20
RK-ŻN10
nr. 1-14
Pba-ŻN10
nr. 1-13
5+400
L=162.501
PZ 5+308.56
L=164.190
PZ 5+471.06
5+309.37
5+349.37
5+389.37
5+429.37
5+469.37
5+309.38
5+349.37
5+389.37
5+429.37
5+469.37
km 5+313,20
km 5+327,70
km 5+353,40
km 5+373,80
km 5+372,30
km 5+403,20
km 5+409,30
km 5+420,00
km 5+425,00
km 5+433,00
km 5+443,00
km 5+454,00
5,00
PEHD
Ø400 L39,5m
730
731
732
733
734
736
737/2
738
739
740
741
31
33
34
30
804/2
805/2
806/3
807/3
808/3
809/3
810/3
811
812/4
812/5
813/3
814/3
815/3
g
II
R
S
bet.
w
w40
w90
w225
kl
k
ks100
ks160
ks200
k100
eNN
169
170
171
172
168,5
170,00
169,73
167,93
169,93
167,53
169,85
168,65
169,40
167,73
170,21
167,61
169,69
167,69
171,01
169,95
172,86
171,06
172,56
171,43
169,88
167,72
169,01
166,61
168,70
167,85
169,40
167,84
170,45
169,07
170,70
169,03
170,08
169,18
169,65
169,56
169,47
169,44
169,11
169,12
169,32
169,25
170,07
169,99
169,80
169,69
170,51
170,35
170,15
171,00
170,86
171,31
171,26
170,5
170,3
170,1
169,7
168,8
168,9
169,23
169,24


RN-BSW12
obostrzenie II°
P-ŻN10
nr. 1-12
P-ŻN10
nr. 1-11
RPK-ŻN9
nr. 1-10
P-ŻN9
nr. 1-9
P-ŻN10
nr. 1-8
RK-ŻN9
nr 1-10/1b
743
745/1
746
747
748
749
750
751
752
756
757
758
35
36
37
39
40
41
43
38
816
817/1
818/4
818/1
819
820
821/2
822
823
824
825/3
826
827/3
828
km 5+491,40
km 5+505,8
km 5+518,10
km 5+519,70
km 5+537,50
km 5+547,60
km 5+550,60
km 5+564,50
km 5+565,40
km 5+580,60
km 5+603,70
km 5+610,0
km 5+627,60
km 5+642,40
km 5+656,20
km 5+659,60
5+509.36
5+546.17
5+591.72
5+633.16
5+669.33
5+500
5+600
L=221.444
PZ 5+665.25
PEHD
Ø400 L39,5m
PEHD
Ø400 L35,5m
PEHD
Ø400 L35,0m
Kolizja 33
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 34
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 35
Wymiana słupa
linii napowietrznej
ŻN-8,5
Kolizja 36
Wymiana i przest
słupa linii napowi
ŻN-8,5
istn. wiata przystankowa
do rozbiórki
wiata betonowa,
2,5x2,5x6,0x0,3<grub ściany>
na płycie bet. grub 0,3 m,
dach drewniany, pokryty
blachą stal.
km5+484,13
1.47%
km5+609,29
1.47%
km5+625,28
1.47%
5,00
602
dr.
j.asf.
ks160
ks200
173
170,5
171
172,65
170,65
172,80
172,01
170,23
173,12
171,67
173,44
170,44
173,16
171,74
173,20
171,78
172,46
170,46
172,69
170,32
171,40
170,00
172,44
170,04
171,39
169,39
171,72
171,63
172,38
172,33
172,71
172,62
172,72
172,75
172,64
172,66
172,57
172,46
172,37
172,3
171,2
171,9
171,3
g
k
kl
w
S

LEGENDA

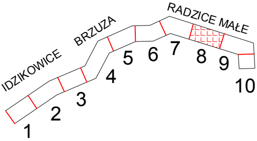
– – –	linia rozgraniczenia pasa - istniejąca	– – –	projektowana granica podziału
✕	elementy do likwidacji	– – –	projektowana granica czasowego zajęcia terenu
– – –	krawędź nawierzchni z betonu asfaltowego	▨	zjazd - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
▨	jezdnia- nawierzchnia z betonu asfaltowego	▦	zatoka autobusowa - nawierzchnia z kostki granit.
▨	parking - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm	—	krawężnik 15x30 z proj. ściekiem z bet. kostki brukowejw 3 rzędach
☒	proj. wiata przystankowa przeszklona	—	proj. ściek z bet. kostki brukowej w 3 rzędach z opornikiem 12x25 cm
▫–	wpust betonowy z przykanalikiem PVC 200 mm (km+rząd)	45m2	umocnienie z płyt betonowych ażurowych wraz z wyliczeniem powierzchni zabezpieczenia
—	krawężnik15x30	▨	chodnik - nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
–·–	krawężnik15x30 wtopiony	▨	jezdnia - nawierzchnia z betonu asfaltowego
—	obrzeże betonowe	–▫–	ogrodzenia do rozbiórki
☰	pobocze rów odwadniający	–○–	bariera ochronna chodnikowa, koloru z segmentowa, rura min. 60.3x2.0/3.2, malowane proszkowo na kolor żółty, konieczna aprobata techniczna IBDIM
○	studnia bet. Ø 1000 mm	– –	proj. rów kryty Ø 400 mm
– –[	proj. przepusty	–·–	opornik betonowy 12x25
–·–	krawężnik15x30 wtopiony ze ściekiem z bet. kostki brukowej w 3 rzędach	▫—	projektowana palisada z bet. elementów prefabrykowanych
▭	ścianka czołowa żelbetowa	☰	ściek o szerokości 1,20 m
[	wlot / wylot betonowy pref. dobrany do średnicy kanału	▨	ściek żelbetowy korytkowy z pokrywą pod zjazdem
—	proj. ściek skarpowy z betonowych elementów prefabrykowanych (karta 1.24 Katalogu Powtarzalnych Elementów Drogowych) na ławie z betonu cementowego C12/15 wraz z łącznikiem (karta 1.27)oraz wykonaniem zakończenia ścieku - umocnienie dna i skarp		

LEGENDA - branża energetyczna

—	istniejące przyłącze napowietrzne nieizolowane do wymieniany na AsXSn
—	istniejąca przyłącze napowietrzne AsXSn
110mm L=13mb	projektowane rury osłonowe na kablach energetycznych wraz z określeniem parametrów
✕ ✕ ✕	elementy sieci do likwidacji
P2 E10,5/3,5 nr. 1-13	projektowane stanowisko słupowe (P2 E10,5/3,5) wraz z istniejącym przyłączem napowietrznym nieizolowanym (do wymiany na AsXSn), istniejace stanowisko do likwidcaji nr. 1-13 (numer obwodu, numer słupa)
RPK E10,5/10 RN-ŻN10 nr. 1-4	projektowane stanowisko słupowe (RPK E10,5/10) w miejscu istniejącego (RN-ŻN10) nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)
RK-ŻN10 nr. 1-4/1	istniejące stanowisko słupowe (RN-ŻN10) do pozostawienia nr. 1-4 (numer obwodu, numer słupa)

LEGENDA - branża teletekomunikacyjna

HDPE110/6 L=10,0 m przecisk	Obniżenie i zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową. HDPE110/6, L=10,0 m
110mm L=12,0 m	Zabezpieczenie kabla tele. rurą osłonową dwudzielną średnicy110mm, L=12,0 m
2	Wymiana i przestawienie słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliż.
	Wymiana słupa linii napowietrznej ŻN-8,5 bliż.



IDZIKOWICE
BRZUZA
RADZICE MAŁE
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10

Inwestor:
Zarząd Powiatu
w Opocznie
ul. Kwiatowa 1a
26-300 Opoczno

Jednostka projektowa:
PRW
Deskurów 40,
07-201 Wyszków
mgr inż. Przemysław Woźniak 606-136-870
mgr inż. Jan Woźniak 669-978-903
fax: 22-211-12-50
email: prwpwozniak@wp.pl

Stadium
P.W.

Zadanie:
"Dokumentacja projektowa dla rozbudowy drogi powiatowej nr 3109E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Radzice Małe i drogi powiatowej nr 3111E na odcinku Radzice Małe - Radzice Duże"

Kod CPV: 71320000-7

Nr tomu: III

Obiekt budowlany: droga powiatowa 3109E i 3111E

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
Projektant	tech. Sławomir Trzpil	UAN-II-K-8386/39/82	
Sprawdzający	mgr inż.Marcin Szerszenowicz	MAZ/0117/PWOD/ /09	
Opracował	mgr inż. Przemysław Woźniak		
Opracował	mgr inż. Piotr Tuzimek		

Data opr.:	*Skala:*	*Nr rys.:*	*Arkusz:*
09.2012	1:500	2	8/10