

Zamawiający:



Zarząd Dróg Powiatowych w Opocznie

ul. Rolna 5
26-300 Opoczno

Jednostka projektowa:

CONTEK
PRO/EKT



Konsorcjum projektowe:

CONTEK PROJEKT
25-435 Kielce, ul. Kruszelnickiego 127

Z.U-P AS
86-100 Świecie, ul. Polna 6/17

Biuro:

25-306 Kielce, ul. Warszawska 6/9

tel./fax. (41) 368 08 91

info@contek.pl

Zamierzenie budowlane:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 3108E
na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica - Drzewica

PROJEKT WYKONAWCZY

Branża:	Stanowisko:	Opracowanie:		
		CZASOWA ORGANIZACJA RUCHU		
		Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Podpis
DROGOWA	Projektant	tech. Aleksander Sobiczewski	UAN-KZ 7210/141/86	
	As. Projektanta	mgr inż. Andrzej Met		
	As. Projektanta	inż. Małgorzata Traczyk		

Branża:

DROGOWA

Nr opracowania / Nr archiwalny:

PW-TOR / 2011/004/CKAS

Data:

11-2011

Nr egzemplarza:

1

Zawartość opracowania

Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania
4. Projektowane zagospodarowanie terenu
5. Projektowana organizacja ruchu
6. Postanowienia końcowe
7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu
8. Obliczenie programu sygnalizacji świetlnej dwufazowej dla działek roboczych o długości 100-500m.

II. Część rysunkowa

1. Orientacja rys. 1 skala 1 : 25 000
2. Podział na schematy skala 1 : 1000
3. Schemat 1
4. Schemat 2
5. Schemat 3
6. Schemat 4
7. Schemat 5
8. Schemat 6
9. Schemat 7
10. Tablice F-6
11. Tablice F-8
12. Zestawienie znaków

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Zlecenie Zarządu Dróg Powiatowych w Opocznie działającego w imieniu powiatu opoczyńskiego, zgodnie z umową nr ZDP/02/11 z dnia 11.02.2011r.,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220 z 2003 roku poz. 2181),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 poz.1729),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 108 poz. 908 z 2005r. –tekst jednolity).

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania polegającego na rozbudowie drogi powiatowej nr 3108 E na odcinku granica gminy Opoczno/Drzewica – Drzewica.

Droga powiatowa nr 3108 E stanowi część ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości Opoczno i Drzewicę, położonego w województwie łódzkim na terenie gminy Drzewica.

3. Istniejący stan zagospodarowania

Droga powiatowa nr 3108 E stanowi część ciągu komunikacyjnego łączącego miejscowości Opoczno i Drzewicę, położonego w województwie łódzkim na terenie gminy Drzewica.

Początek opracowania znajduje się na granica gminy Opoczno i gminy Drzewica (km 10+675) w miejscu przebudowanego odcinka w roku 2006. Droga przebiega przez tereny pól uprawnych gdzie poza odcinkami prostymi, znajdują się nienormatywnie małe łuki w znaczny sposób utrudniające płynną jazdę. Od km 11+543 do km 12+166 droga przebiega przez miejscowość Krzczonów, gdzie z uwagi na wykonaną przebudowę w 2008r. odcinek jest wyłączony z przedmiotowego opracowania. Następnie droga przebiega przez teren o luźnej zabudowie oraz tereny rolnicze do m. Jelnia, gdzie od skrzyżowania lewostronnego z drogą gminną w km 14+484 występuje zwarta zabudowa mieszkaniowo-gospodarcza. Droga kończy swój bieg na skrzyżowaniu z drogą nadrzędną (DW 728) w m. Drzewica.

Na całym odcinku drogi powiatowej występuje jezdnia o zmiennej szerokości o przekroju szlakowym, której nawierzchnia asfaltowa charakteryzuje się zróżnicowanym i niedostatecznym stanem technicznym. Występują liczne spękania oraz nierówności podłużne i poprzeczne, miejscowe zapadliska. Ilość łat oraz miejsca powierzchniowego utrwalenia nawierzchni asfaltowej świadczą o dużej ilości przeprowadzonych wcześniej napraw.

Projekt rozbudowy drogi powiatowej nr 3108 E obejmuje dwa odcinki:

- **odcinek I przed m. Krzczonów od km 10+675,00 do km 11+543,00:**
jezdnia szerokości: 5 m
pobocza ziemne szerokości: 1,0m – 1,5m
pas drogowy szerokości: 12,5 – 15,0 m
rowy otwarte obustronne zamulone, zasypane
- **odcinek II za m. Krzczonów od km 12+166,00 do km 15+650,00:**
jezdnia szerokości: 4,9 – 5,1 m
pobocza ziemne szerokości: 1,0m – 1,5m
pas drogowy szerokości: 12,5 – 14,5 m
rowy otwarte obustronne zamulone, zasypane

W rejonie projektowanej rozbudowy zlokalizowane są liczne zjazdy indywidualne, pobocza zadarnione, pasy zieleni. Jezdnia nie posiada normatywnych

spadków poprzecznych a na całym odcinku nie występują chodniki, co stanowi utrudnienie dla ruchu pieszego.

Odwodnienie w stanie istniejącym odbywa się do istniejących rowów, które są zarośnięte i zamulone.

Zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej skrzyżowania z bocznymi drogami posiadają nawierzchnie asfaltowe. W większości są one w dobrym stanie i wymagają jedynie dostosowania do projektowanej niwelety.

Średni ruch dobowy wynosi: 1850 P/d.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Podstawowe parametry techniczne modernizowanej drogi:

- klasa drogi G,
- $v_p = 60$ km/h (na terenie zabudowy),
- $v_p = 70$ km/h (poza terenem zabudowy),
- szerokość pasa ruchu na odcinku szlakowym – 3,0 m,
- szerokość pasa ruchu na odcinku półulicznym – 3,25 m
- szerokość pobocza – 1,25 m,
- szerokość chodnika – 1,50 m,
- przekrój poprzeczny na szlaku – daszkowy (2 %),
- przekrój poprzeczny na łuku – jednostronny (max. 7 %),
- szerokość zatok autobusowych 3,00m.

Początek projektowanego odcinka I zlokalizowany jest w km 10+675,00, koniec w km 11+543,00. Początek projektowanego odcinka II zlokalizowany jest w km 12+166,00 do km 15+650,00 (licząc bez odcinków przejściowych).

Przebieg drogi zasadniczo nie zmieni się. Nastąpi jedynie jego korekta za względu na poszerzenie oraz nadanie normatywnych parametrów drogi (np. wyłagodzenie łuków poziomych).

Projekt przewiduje poszerzenie szerokości jezdni do 6,0m (na odcinku szlakowym) oraz 6,5 m na odcinkach ulicznych. Projekt przewiduje także wykonanie budowę dwustronnych poboczy wzmocnionych kruszywem o szerokości po 1,25 m

oraz korektę rowów odwadniających. W miejscowości Jelnia projektuje się budowę chodnika z kostki betonowej przylegającego do jezdni po prawej stronie drogi (na długości zabudowy). W km 14+433,40 oraz km 14+563,90 przewidziano przebudowę istniejącej oraz budowę nowej zatoki autobusowej.

Na długości drogi przewiduje się podniesienie niwelety o min. 16 cm. Grubość konstrukcji na poszerzeniach wynosić będzie min. 59-61 cm (w zależności od odcinka). Niweleta drogi będzie kształtowana z zachowaniem wymaganych pochyłeń, z zastosowaniem łuków pionowych i poziomych (tam, gdzie jest to wymagane).

Przebieg wysokościowy niwelety drogi dostosowano do wysokości sąsiadującego terenu, mając na uwadze konieczność jej powiązania z punktami o ustalonej wysokości tj. rzędne istniejącej nawierzchni, zjazdów, skrzyżowań. Początek i koniec nawiązano do wysokości istniejących skrzyżowań oraz istniejącej niwelety.

Zmianę kierunku spadku poprzecznego jezdni na prostej (przekrój daszkowy 2%) w spadki jednostronne na łuku poziomym (4%) wykonać należy na projektowanych krzywych przejściowych. Przebudowa drogi nie zmienia dotychczasowego układu komunikacyjnego, jej dostępności dla innych dróg oraz sposobu zagospodarowania przyległego terenu. Rozwiązanie wysokościowe pokazano na planie sytuacyjnym, przekrojach podłużnych i poprzecznych.

5. Projektowana organizacja ruchu

Na czas remontu zaprojektowano 7 schematów powtarzalnych o maksymalnej długości działki roboczej 500m w terenie niezabudowanym oraz 300m w terenie zabudowanym. Schematy należy stosować w zależności od rodzaju robót budowlanych oraz terenu w jakim występują przedmiotowe prace. Wprowadzono zakaz wyprzedzania i ograniczenie prędkości do 40km/h w terenie zabudowanym, oraz stopniowanie prędkości w terenie niezabudowanym z 60km/h do 40 km/h. Zaprojektowano program sygnalizacji dwufazowej dla działek roboczych od 100 do 500m w przypadku konieczności zastosowania sygnalizacji świetlnej.

SCHEMAT NR	PROWADZONE PRACE	TEREN	STEROWANIE RUCHEM
1	Remont nawierzchni, budowa chodnika, prace w poboczu	zabudowany	Ręczne
2	Remont nawierzchni, prace w poboczu	niezabudowany	Ręczne
3	Remont nawierzchni, prace w poboczu	zabudowany	Sygnalizacja
4	Remont nawierzchni, prace w poboczu	niezabudowany	Sygnalizacja
5	Prace w zatokach autobusowych	zabudowany	-
6	Budowa chodnika, roboty w poboczu	zabudowany	-
7	Roboty w poboczu	niezabudowany	-

Na początku i końcu robót zaprojektowano tablice F-8 "Uwaga! Roboty Drogowe". Na drogach dojazdowych do miejsca robót zaprojektowano tablice F-6 informujące o robotach na drodze głównej.

6. Postanowienia końcowe

W trakcie prowadzenia robót należy kontrolować na bieżąco stan techniczny i kompletność oznakowania. Usterki należy bezzwłocznie usuwać. Projekt nie obejmuje zabezpieczenia robót związanych z zapewnieniem dojazdu i dojścia do prywatnych posesji w obrębie prowadzonych robót. Obowiązek ten spoczywa na Wykonawcy robót w oparciu o przepisy ogólne prawa budowlanego, przyjętej organizacji robót i indywidualnych potrzeb użytkowników.

7. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: od 1 marca 2013r. do 31 grudnia 2015r.

8. Obliczenie programu sygnalizacji świetlnej dwufazowej dla działek roboczych o długości 100-500m.

Załączniki 1-5.

II. Część rysunkowa

1. Orientacja rys. 1 skala 1 : 25 000
2. Podział na schematy skala 1 : 1000
3. Schemat 1
4. Schemat 2
5. Schemat 3
6. Schemat 4
7. Schemat 5
8. Schemat 6
9. Schemat 7
10. Tablice F-6
11. Tablice F-8
12. Zestawienie znaków