

ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DROGI

I. Rozbiórka istniejącej nawierzchni

1. - w miejscach poszerzeń (pod wzmocnienie krawędzi jezdni)

km 10+675 - 11+543 str. prawa dł. 868m	szer. 0,5m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	434 m ²

km 10+675 - 11+188 str. lewa dł. 513m	szer. 0,5m
km 11+288 - 11+543 str. lewa dł. 255m	
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	384 m ²

km 11+188 - 11+288 str. prawa dł. 100m	szer. 1,2m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	120 m ²

km 12+166 - 12+680 str. lewa dł. 514m	szer. 0,5m
km 13+240 - 15+650 str. lewa dł. 2410m	
km 12+240 - 15+650 str. prawa dł. 3410m	
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	3167 m ²

RAZEM pkt. 1 4105 m²

2. - w miejscach przebudowy przepustów

km 10+683,30 dł. 10m	szer. 4,0m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	40 m ²

km 11+382,20 dł. 19m	szer. 4,0m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	76 m ²

km 14+276 dł. 15m	szer. 4,0m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	60 m ²

km 14+602 dł. 4m	szer. 4,0m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm	Pow:
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm	16 m ²

km 14+828	dł. 4m	szer. 4,0m
- w-wy z mieszanek mineralno bitumicznych śr. gr. 8 cm		Pow: 16 m ²
- w-wy podbudowy z kruszywa stab. mechanicznie gr. 24cm		

RAZEM pkt. 2 208 m²

RAZEM pkt. I : Rozbiórka istniejącej nawierzchni 4313 m²

II. Rozbiórka pozostałych elementów drogi

1. Chodnik z płyt betonowych:

- zatoka autobusowa km 14+457 strona lewa	45 m ²
- kapliczka	24 m ²
RAZEM pkt. 1	69 m²

2. Krawężnik:

- zjazd publiczny km 15+609 strona lewa	21 m
- zjazd publiczny km 15+629 strona lewa	22 m
RAZEM pkt. 2	43 m