

Rozbiórki														
Numer zjazdu	Miejscowość	km	Strona drogi	Typ	Przepusty kołowe		Przepusty ramowe		Konstrukcja nawierzchni zjazdu					
					Ø40	Ø50	30x50	40x50	Cięcie nawierzchni	Kruszywo śr. gr. 20 cm	Nawierzchnia gruntowa śr. gr. 30 cm	Nawierzchnia bitumiczna śr. gr. 10 cm	Nawierzchnia betonowa śr. gr. 15 cm	
														m
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
79														
80		13+100,00	L	indywid.			4							
81														
82														
83														
84														
85														
86														
87		13+268,00	L	indywid.		6					12			
88														
89														
90														
91														
92														
93		13+437,20	L	indywid.				12	6	35			35	
94		13+476,20	L	indywid.			8				16			
95														
96														
97														
98														
99		13+558,00	L	indywid.			5				10			
100		13+610,80	L	indywid.				6			12			
101														
102														
103														
104														
105														
106														
107														
108														
109														
110														
111														
112														
113														
114														
115		13+988,00	L	indywid.		7					14			
116		14+101,90	L	indywid.						20		20		
117		14+184,00	L	indywid.				5	42			42		
118		14+184,00	P	publ.				5	25		25			
119														
120														
121														
122														
123														
124														
125														
126														
127		14+470,00	P	indywid.			7		7				28	
128		14+495,60	L	indywid.		8			6	36		36		
129		14+496,00	P	indywid.		8			5				24	
130		14+507,90	L	indywid.				5						
131		14+520,00	P	indywid.			7				15			
132														
133														
134		14+545,50	L	indywid.			5							
135		14+561,60	L		4						8			
136														
137		14+587,80	L	indywid.				6	6				30	
138														
139		14+607,80	L	indywid.				9			18			
140														
141		14+627,50	L	indywid.				6			12			
142														
143		14+644,50	L	indywid.				5			10			
144														
145														
146		14+676,20	L	indywid.		8				21			21	
147		14+702,90	L	indywid.		8			8				32	
148														
149		14+718,50	L	indywid.				6	6				24	
150														
151														
152														
153		14+775,50	L	indywid.			14				28			
154														
155														
156		14+813,20	L	indywid.			8				16			
157														
158		14+824,90	L	indywid.			6				12			
159														
160														
161														
162														
163														

Elementy projektowane																									
Numer zjazdu	Miejscowość	km	Strona drogi	Typ	Wymiary zjazdów					Konstrukcja nawierzchni zjazdu					Krawężnik				Przepusty		Numer zjazdu				
					Długość z dostosowaniem wysokości ciowym	Promień wylukowania lub skos	Szerokość [m]	Warstwa ścierna z AC11S gr. 5 cm	Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypce cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm	Warstwa mrozochronna z piasku gr. 15 cm	Obniżony (najazdowy) 20x22 na ławie betonowej	15x30 na ławie betonowej	15x30 na ławie betonowej	Obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej	Ø50	Umocnione wloty i wyloty							
																			m	m/skos		m	m ²	m ²	m ²
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34						
79		13+078,50	P	indywid.	3,90	3	6,00			27,0		27,0											10,60		79
80		13+099,00	P	indywid.	3,90	3	6,00			27,0		27,0											10,60		80
81		13+126,80	P	indywid.	3,90	3	6,00			27,3		27,3											10,60		81
82		13+133,00	L	indywid.	4,00	3	4,00			19,8		19,8											8,60		82
83		13+170,00	L	indywid.	3,90	3	4,00			19,7		19,7											8,60		83
84		13+207,50	L	indywid.	3,90	3	6,00			27,4		27,4											10,60		84
85		13+212,30	P	indywid.	4,00	3	6,00			27,7		27,7											10,60		85
86		13+254,90	P	indywid.	4,00	3	4,00			20,0		20,0											8,60		86
87		13+269,20	L	indywid.	3,90	3	4,00			19,4		19,4											8,60		87
88		13+325,30	P	indywid.	4,10	3	6,00			28,4		28,4											10,60		88
89		13+333,80	P	indywid.	4,20	3	4,00			20,7		20,7											8,60		89
90		13+342,50	L	indywid.	5,50	3	6,00			36,2		36,2											10,60		90
91		13+358,40	P	publ.	4,10	5	5,00	31,2			31,2	15,0	13,9	5,0								12,60	2,9	91	
92		13+405,50	L	indywid.	5,30	3	6,00			36,3		36,3											10,60		92
93		13+437,20	L	indywid.	7,60	1:1	5,00		19,9	19,4	19,9	9,0		5,0		8,2	9,60	2,9				9,60	2,9	93	
94		13+476,20	L	indywid.	7,25	1:1	5,00		19,8	17,6	19,8	9,0		5,0		8,1	9,60	2,9				9,60	2,9	94	
95		13+493,70	P	indywid.	4,20	3	4,00			20,7		20,7											8,60		95
96		13+514,50	L	indywid.	3,90	3	4,00			19,7		19,7											8,60		96
97		13+531,20	P	indywid.	4,30	3	6,00			29,4		29,4											10,60		97
98		13+548,60	L	indywid.	4,10	1:1	5,00		21,8		21,8	9,0		5,0		9,0	8,60	2,9				8,60		98	
99		13+582,00	P	indywid.	4,30	3	4,00			21,2		21,2											8,60		99
100		13+610,80	L	indywid.	4,60	1:1	5,00		19,2		19,2	9,0		5,0		8,0	9,60	2,9				9,60	2,9	100	
101		13+611,20	P	indywid.	4,30	3	6,00			29,9		29,9											10,60		101
102		13+629,70	P	indywid.	4,40	3	6,00			30,3		30,3											10,60		102
103		13+630,70	L	indywid.	5,40	3	5,00			36,1		36,1			25,4								10,60		103
104		13+647,20	L	indywid.	5,40	3	6,00			36,2		36,2			25,3								10,60		104
105		13+662,80	P	indywid.	4,40	3	4,00			21,4		21,4			21,4								8,60		105
106		13+687,50	L	indywid.	5,40	3	4,00			25,4		25,4			18,1								8,60		106
107		13+704,40	P	indywid.	4,40	3	4,00			21,5		21,5			17,9								8,60		107
108		13+731,50	L	indywid.	5,30	3	4,00			25,4		25,4			17,9								8,60		108
109		13+724,90	P	indywid.	4,40	3	4,00			21,7		21,7	</												

Rozbiórki														
Numer zjazdu	Miejscowość	km	Strona drogi	Typ	Przepusty kołowe				Konstrukcja nawierzchni zjazdu					
					Ø40	Ø50	30x50	40x50	Cięcie nawierzchni	Kruszywo śr. gr. 20 cm	Nawierzchnia gruntowa śr. gr. 30 cm	Nawierzchnia bitumiczna śr. gr. 10 cm	Nawierzchnia betonowa śr. gr. 15 cm	
														m
164		14+880.50	L	indywid.	-	-	6	-	-	-	-	-	-	
165		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
166		14+903.00	L	indywid.	-	-	7	-	-	-	14	-	-	
167		14+908.90	P	indywid.	-	-	-	7	8	-	-	-	35	
168		14+924.00	L	indywid.	-	-	13	-	-	-	26	-	-	
169		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
170		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
171		14+970.70	P	indywid.	-	-	-	6	6	-	-	-	18	
172		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
173		14+996.30	P	indywid.	-	-	-	6	6	-	-	-	18	
174		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
175		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
176		15+033.00	L	indywid.	7	-	-	-	7	-	-	-	21	
177		15+054.90	P	indywid.	-	-	7	-	7	-	-	-	21	
178		15+066.00	P	indywid.	-	-	8	-	-	-	-	-	8	
179		15+070.20	L	indywid.	-	-	6	-	-	-	12	-	-	
180		15+090.00	L	indywid.	-	-	6	-	-	-	12	-	-	
181		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
182		15+102.20	L	indywid.	-	-	6	-	-	-	12	-	-	
183		15+127.60	P	indywid.	-	-	7	-	-	-	-	-	18	
184		15+133.80	L	indywid.	-	10	-	-	-	-	20	-	-	
185		15+140.10	P	indywid.	-	-	6	-	-	-	12	-	-	
186		15+146.70	L	indywid.	-	-	-	8	8	-	-	-	20	
187		15+176.50	P	indywid.	-	-	-	8	8	-	-	-	32	
188		15+182.50	L	indywid.	-	-	-	7	6	-	-	-	21	
189		15+191.10	P	indywid.	-	7	-	-	-	-	-	-	14	
190		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
191		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
192		15+241.50	L	indywid.	-	-	-	6	-	-	-	-	6	
193		15+258.40	P	publ.	-	9	-	-	5	25	-	-	25	
194		15+273.00	L	indywid.	-	10	-	-	10	-	-	-	40	
195		15+283.10	P	indywid.	8	-	-	-	6	-	-	-	24	
196		15+303.50	L	indywid.	-	-	-	6	-	-	-	12	-	
197		15+335.00	L	indywid.	-	-	-	5	-	-	-	-	12	
198		15+336.00	P	indywid.	-	5	-	-	5	-	-	-	15	
199		15+377.10	L	indywid.	-	-	-	7	-	-	14	-	-	
200		15+407.10	L	indywid.	-	-	-	9	-	-	18	-	-	
201		15+431.50	L	indywid.	-	-	-	9	9	-	-	-	36	
202		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
203		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
204		15+577.70	P	indywid.	-	6	-	-	-	23	12	-	-	
205		15+609.20	L	publ.	-	10	-	-	-	23	-	-	23	
206		15+629.20	L	publ.	10	-	-	-	-	-	-	-	23	
207		15+651.00	P	indywid.	4	-	-	-	-	-	10	-	-	
					Σ	61,00	139,00	136,00	139,00	145,00	268,00	463,00	190,00	599,00

Elementy projektowane																										
Numer zjazdu	Miejscowość	km	Strona drogi	Typ	Wymiary zjazdów						Konstrukcja nawierzchni zjazdu						Krawężnik					Przepusty		Numer zjazdu		
					Długość z dostosowaniem wysokości ciowym	Promień wyłukowania lub skos	Szerokość [m]	Warstwa ścieralna z AC11S gr. 5 cm	Kostka betonowa gr. 8 cm na podsypance cem.-piask. 1:4 gr. 3 cm	Nawierzchnia z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm	Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 20 cm	Warstwa mrozochronna z piasku gr. 15 cm	Obniżony (najazdowy) 20x22 na ławie betonowej	15x30 na ławie betonowej	15x30 na płask na ławie betonowej	Obrzeża betonowe 8x30 na ławie betonowej	Ø50	Umocnione wloty i wyloty								
																			m	m/skos	m	m ²	m ²		m ²	m ²
164		14+880.50	L	indywid.	12,00	1:1	5,00	-	20,2	32,1	20,2	20,2	9,0	-	5,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	164
165		14+887.50	P	indywid.	4,30	1:1	5,00	-	12,6	10,1	12,6	12,6	9,0	-	5,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	165	
166		14+903.00	L	indywid.	4,00	1:1	5,00	-	20,4	-	20,4	20,4	9,0	-	5,0	8,4	-	-	-	-	-	-	-	-	166	
167		14+908.90	P	indywid.	5,00	1:1	5,00	-	12,4	13,0	12,4	12,4	9,0	-	5,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	167	
168		14+924.00	L	indywid.	4,50	1:1	5,00	-	23,0	-	23,0	23,0	9,0	-	5,0	9,5	-	-	-	-	-	-	-	-	168	
169		14+935.60	L	indywid.	3,30	1:1	5,00	-	12,0	5,9	12,0	12,0	9,0	-	5,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	169	
170		14+960.20	L	indywid.	5,00	1:1	5,00	-	21,6	4,5	21,6	21,6	9,0	-	5,0	8,9	-	-	-	-	-	-	-	-	170	
171		14+970.70	P	indywid.	3,30	1:1	5,00	-	11,6	5,8	11,6	11,6	9,0	-	5,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	171	
172		14+973.50	L	indywid.	3,90	1:1	4,00	-	16,6	-	16,6	16,6	8,0	-	4,0	8,5	-	-	-	-	-	-	-	-	172	
173		14+996.30	P	indywid.	3,20	1:1	5,00	-	11,4	5,7	11,4	11,4	9,0	-	5,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	173	
174		15+001.90	L	indywid.	3,80	1:1	6,00	-	24,0	-	24,0	24,0	10,0	-	6,0	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	174	
175		15+029.70	P	indywid.	4,10	1:1	4,00	-	9,1	7,9	9,1	9,1	8,0	-	4,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	175	
176		14+033.00	L	indywid.	6,40	1:1	5,00	-	19,5	13,1	19,5	19,5	9,0	-	5,0	8,0	-	-	-	-	-	-	-	-	176	
177		15+054.90	P	indywid.	3,80	1:1	5,00	-	11,9	8,3	11,9	11,9	9,0	-	5,0	0,8	-	-	-	-	-	-	-	-	177	
178		15+066.00	P	indywid.	5,95	1:1	5,00	-	12,4	17,7	12,4	12,4	9,0	-	5,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	178	
179		15+070.20	L	indywid.	4,70	1:1	5,00	-	19,8	4,5	19,8	19,8	9,0	-	5,0	8,1	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	179	
180		15+090.00	L	indywid.	5,00	1:1	5,00	-	19,9	6,8	19,9	19,9	9,0	-	5,0	8,1	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	180	
181		15+094.00	P	indywid.	4,50	1:1	5,00	-	11,1	8,0	11,1	11,1	9,0	-	5,0	1,5	-	-	-	-	-	-	-	-	181	
182		15+102.20	L	indywid.	3,70	1:1	5,00	-	19,9	-	19,9	19,9	9,0	-	5,0	8,1	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	182	
183		15+127.60	P	indywid.	3,90	1:1	5,00	-	15,1	5,0	15,1	15,1	9,0	-	5,0	2,1	-	-	-	-	-	-	-	-	183	
184		15+133.80	L	indywid.	7,30	1:1	5,00	-	20,3	17,4	20,3	20,3	9,0	-	5,0	8,3	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	184	
185		15+140.10	P	indywid.	3,90	1:1	5,00	-	15,5	4,6	15,5	15,5	9,0	-	5,0	2,2	-	-	-	-	-	-	-	-	185	
186		15+146.70	L	indywid.	3,90	1:1	5,00	-	20,6	-	20,6	20,6	9,0	-	5,0	8,4	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	186	
187		15+176.50	P	indywid.	6,95	1:1	5,00	-	14,1	21,8	14,1	14,1	9,0	-	5,0	1,8	-	-	-	-	-	-	-	-	187	
188		15+182.50	L	indywid.	9,90	1:1	5,00	-	20,7	30,6	20,7	20,7	9,0	-	5,0	8,5	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	188	
189		15+191.10	P	indywid.	3,60	1:1	5,00	-	13,1	5,9	13,1	13,1	9,0	-	5,0	1,4	-	-	-	-	-	-	-	-	189	
190		15+216.20	P	indywid.	4,30	1:1	5,00	-	12,9	9,8	12,9	12,9	9,0	-	5,0	1,2	-	-	-	-	-	-	-	-	190	
191		15+220.00	L	indywid.	7,70	1:1	5,00	-	21,1	18,8	21,1	21,1	9,0	-	5,0	8,7	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	191	
192		15+241.50	L	indywid.	11,00	1:1	5,00	-	21,5	35,3	21,5	21,5	9,0	-	5,0	9,1	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	192	
193		15+258.40	P	publ.	2,40	5	5,00	-	17,9	-	17,9	17,9	13,1	8,9	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	193	
194		15+273.00	L	indywid.	8,00	1:1	5,00	-	22,1	15,9	22,1	22,1	9,0	-	5,0	9,2	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	194	
195		15+283.10	P	indywid.	4,80	1:1	5,00	-	11,2	14,0	11,2	11,2	9,0	-	5,0	0,6	-	-	-	-	-	-	-	-	195	
196		15+303.50	L	indywid.	4,30	1:1	5,00	-	22,8	-	22,8	22,8	9,0	-	5,0	9,3	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	196	
197		15+335.00	L	indywid.	6,80	1:1	5,00	-	26,7	8,5	26,7	26,7	9,0	-	5,0	10,9	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	197	
198		15+336.00	P	indywid.	4,00	1:1	5,00	-	12,5	7,9	12,5	12,5	9,0	-	5,0	1,0	-	-	-	-	-	-	-	-	198	
199		15+377.10	L	indywid.	7,40	1:1	5,00	-	23,3	15,2	23,3	23,3	9,0	-	5,0	9,7	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	199	
200		15+407.10	L	indywid.	6,20	1:1	5,00	-	21,3	11,2	21,3	21,3	9,0	-	5,0	8,8	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	200	
201		15+431.50	L	indywid.	5,20	1:1	5,00	-	20,3	7,3	20,3	20,3	9,0	-	5,0	8,3	9,60	2,9	-	-	-	-	-	-	201	
202		15+476.00	L	indywid.	3,70	1:1	5,00	-	23,3	-	23,3															