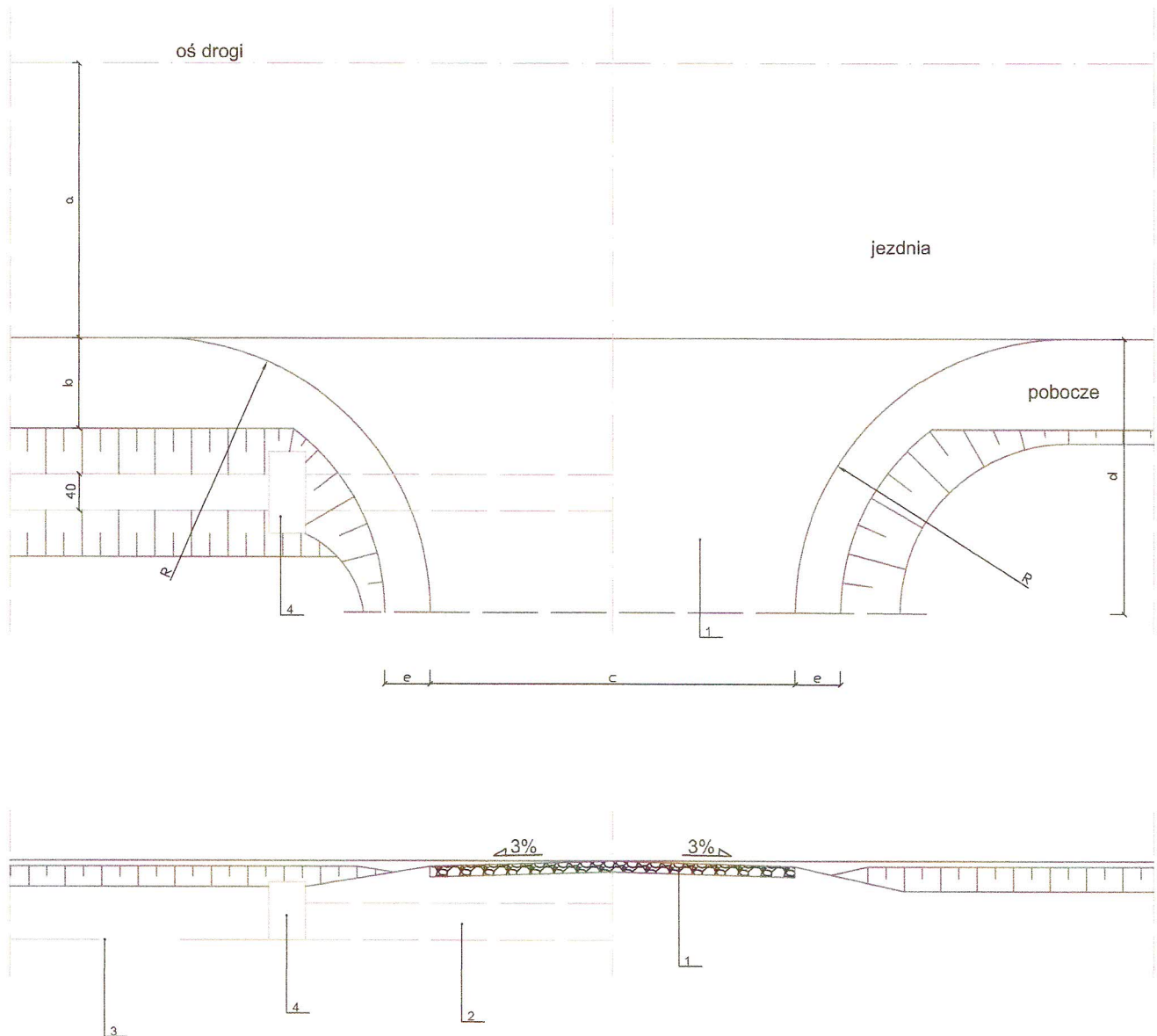


W WYKOPIE LUB NASYPIE Z PRZEPUSTEM

W NASYPIE BEZ PRZEPUSTU




Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2.  $a=300 - \frac{1}{2}$  szerokości jezdni
3.  $b=100$  - pobocze drogi
4.  $c$  - szerokość nawierzchni poza łukami:  
 $c=400$  dla wjazdów indywidualnych  
 $c=500$  dla dróg bocznych i wjazdów publicznych
5.  $R$  - promień łuku  
 $R=300$  dla wjazdów indywidualnych  
 $R=500$  dla dróg bocznych i wjazdów publicznych
6.  $d$  - zmienna odległość do granicy pasa drogowego
7.  $e=50$  - pobocze zjazdu

Objaśnienia:

1. Nawierzchnia z destruktu (warstwa 5 cm) na 15 cm podbudowie tłuczniowej
2. Rury o średnicy 40cm PEHD lub betonowe
3. Dno rowu
4. Ścianka czołowa prefabrykowana z betonu B-30

PPHU  tel: (042) 7123626	Tytuł projektu: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1504E na odcinku gr. powiatu piotrkowskiego/opoczyńskiego - Skórkowice - Żarów	Nr proj: 4/D/09
	Branża: drogowa	Data: 05.2009
Tytuł rys.: Wjazd o nawierzchni z destruktu	Skala: 1:50	Podpis:
Nr rys.: 9	Imię i Nazwisko:	Podpis:
Opracował: Jacek Szelięga	Sprawdził: Henryk Domagała	Podpis: