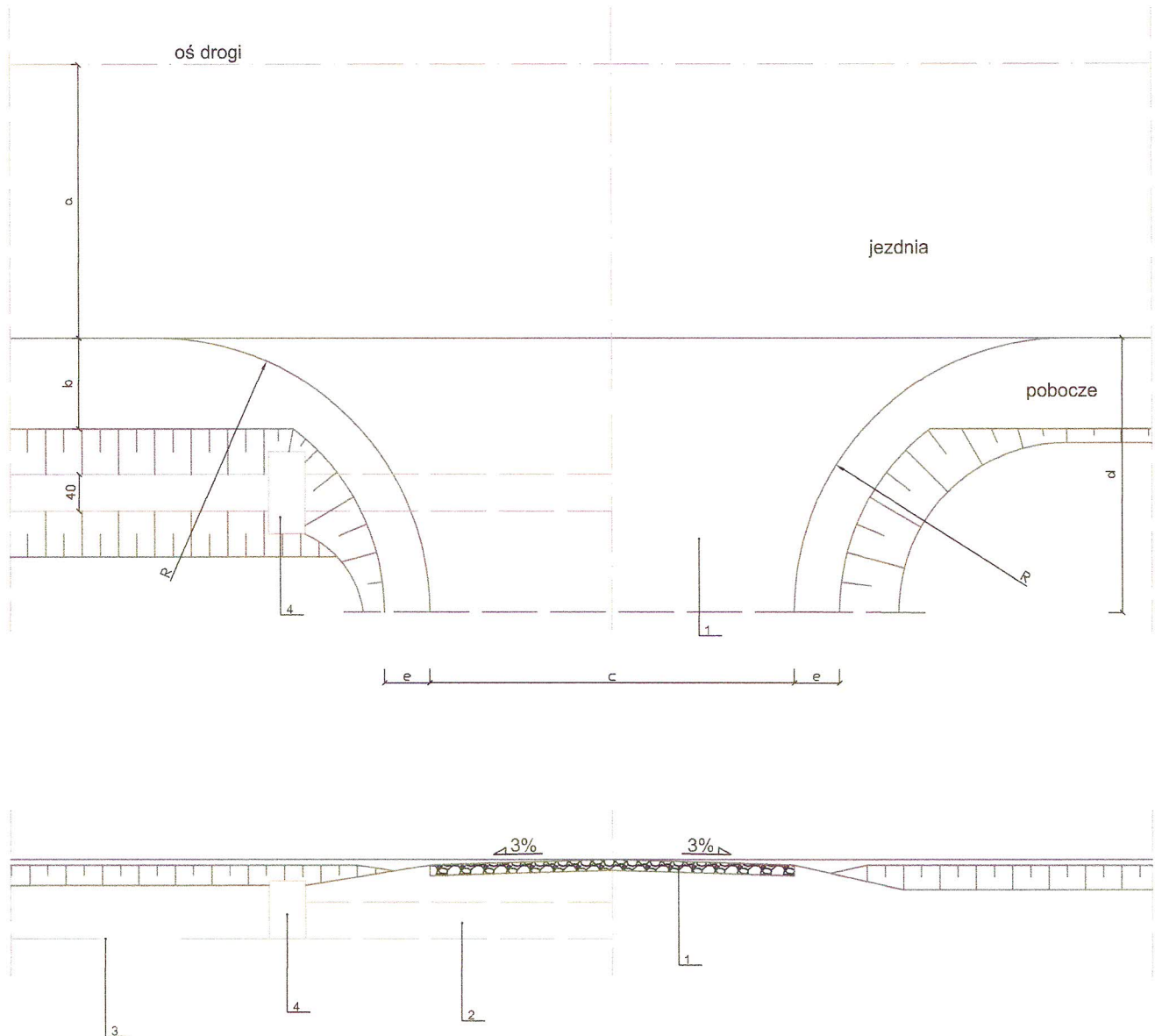


W WYKOPIE LUB NASYPIE Z PRZEPUSTEM

W NASYPIE BEZ PRZEPUSTU



Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. $a=300 - \frac{1}{2}$ szerokości jezdni
3. $b=100$ - pobocze drogi
4. c - szerokość nawierzchni poza łukami:
 $c=400$ dla wjazdów indywidualnych
 $c=500$ dla dróg bocznych i wjazdów publicznych
5. R - promień łuku
 $R=300$ dla wjazdów indywidualnych
 $R=500$ dla dróg bocznych i wjazdów publicznych
6. d - zmienna odległość do granicy pasa drogowego
7. $e=50$ - pobocze zjazdu

Objaśnienia:

1. Nawierzchnia z destruktu (warstwa 5 cm) na 15 cm podbudowie tłuczniowej
2. Rury o średnicy 40cm PEHD lub betonowe
3. Dno rowu
4. Ścianka czołowa prefabrykowana z betonu B-30

PPHU F&E tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1504E Skórkowice-Żarnów na odc. 7+043,68 - 8+022,97 obejmująca teren kolejowy na długości 979,29m z wyłączeniem wiaduktu o długości 56,51m BRANŻA: Drogowa	NR PROJ.: 4/D/10
		DATA: 05.2010
TYTUŁ RYS.: Wjazd o nawierzchni z destruktu		SKALA: 1:50
NR RYS.: 5	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
ASYSTENT PROJ.: mgr inż. Paweł FRYNIA		
PROJEKTANT: mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce)		
SPRAWDZIŁ: mgr inż. Henryk DOMAGAŁA (upr. 108/82/WML)		