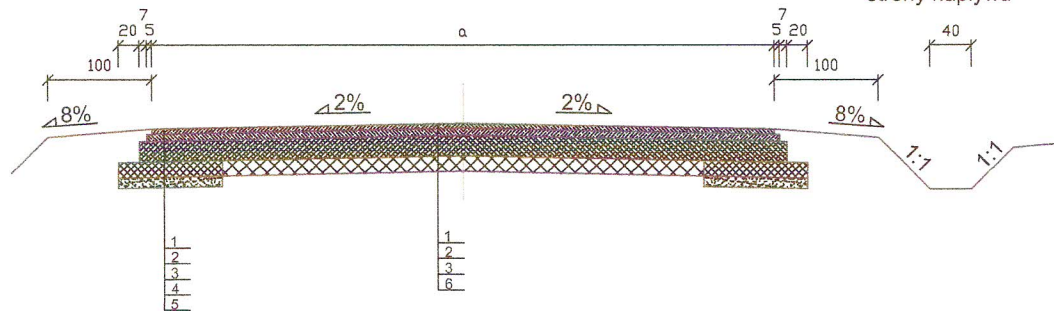
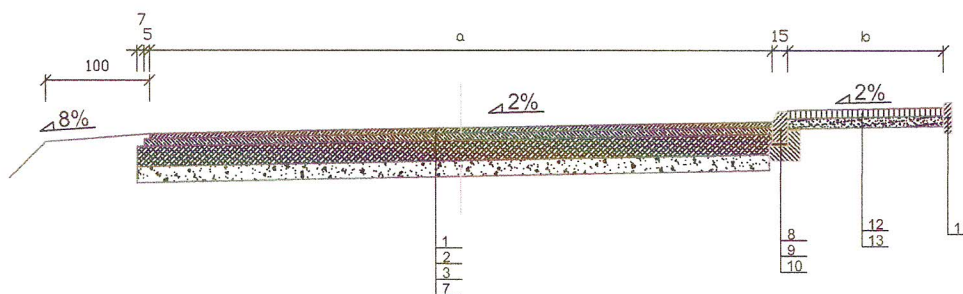


bez rowu w nasypie



z rowem od strony napływu

Wariant A - Na podbudowie tłuczniowej z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji



Wariant C - Nowa konstrukcja bez wykorzystania istniejących warstw

Uwagi:

1. Wymiary podano w cm
2. a - wymiar zgodnie z planem zagospodarowania terenu (wg rys.1; zasadniczo a=6,0m)
3. b - wymiar zgodnie z planem zagospodarowania terenu (wg rys.1; zasadniczo b=2,0m)
4. Pobocza utwardzone 5 cm warstwą destruktu
5. Lokalizacja rowu zgodnie z profilem (wg rys.2)
6. Wariant B konstrukcji występuje poza niniejszym opracowaniem

Objaśnienia:

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grub. 5 cm wg PN-S-96025
- 2 - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego o grub. 7 cm wg PN-S-96025
- 3 - podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego kl.II gat.2 o grub. 20 cm wg PN-S-96023
- 4 - podbudowa na poszerzeniu z tłucznia kamiennego kl.II gat.2 o grub. 15 cm wg PN-S-96023
- 5 - warstwa mrozoodporna z piasku o grub. 10 cm wg PN-B-11113
- 6 - istniejąca podbudowa tłuczniowa po sfrezowaniu warstw bitumicznych i wyprofilowaniu
- 7 - grunt stabilizowany cementem (z betoniarni) $R_m=2,5$ MPa grubości 15 cm wg PN-S-96012
- 8 - krawężnik betonowy, wibroprasowany, 15x30 cm wg PN-EN-1340
- 9 - podsypka cementowo-piaskowa
- 10 - ława betonowa z betonu B10 z oporem
- 11 - obrzeże betonowe wibroprasowane 8x30 cm wg PN-EN-1340 na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem
- 12 - kostka betonowa, szara o grub. 8 cm wg PN-EN 1338 z wypełnieniem spoin piaskiem
- 13 - warstwa piasku o grubości po zagęszczeniu 10 cm wg PN-B-11113

PPHU tel: +48 42 7 123 626	Tytuł Projektu: Przebudowa drogi powiatowej nr 1504E Skórkowice-Żarnów na odc. 7+043,68 - 8+022,97 obejmująca teren kolejowy na długości 979,29m z wyłączeniem wiaduktu o długości 56,51m BRANŻA: Drogowa	NR PROJ. : 4/D/10
		DATA: 05.2010
TYTUŁ RYS.: Konstrukcja nawierzchni		SKALA: 1:50
NR RYS.: 2	IMIĘ I NAZWISKO:	PODPIS:
ASYSTENT PROJ.:	mgr inż. Paweł FRYNIA	
PROJEKTANT:	mgr inż. Jacek SZELIGA (upr. 63/93 Sk-ce)	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Henryk DOMAGAŁA (upr. 108/82/WMMŁ)	