

XI. Przekrój konstrukcyjny

Do projektowania konstrukcji nawierzchni drogi przyjęto SDR w roku 2020. W oparciu o podane w p. VI informacje oraz odrębne opracowanie *Analiza i prognoza ruchu dla projektowanej drogi powiatowej nr 1504E*, liczba osi obliczeniowych 100 kN na dobę na obliczeniowy pas ruchu wyniesie:

$$L=(67 \times 0,109 + 16 \times 1,245 + 13 \times 0,594) \times 0,5 = 34,945 \approx 35 \text{ osi obliczeniowych na pas.}$$

Ponieważ $12 < 35 \leq 70$ stąd należało przyjąć KR2

Dla takiej kategorii ruchu zostały przedstawione inwestorowi warianty w zależności od wysokościowego poprowadzenia niwelety oraz możliwości wykorzystania istniejącej podbudowy. Istniejące górne warstwy bitumiczne nie posiadające wymaganej stabilności należy całkowicie sfrezować, a pozyskany materiał jako destrukta przeznaczyc na nawierzchnię zjazdów i poboczy. Wykorzystaniu podlegać będzie istniejąca podbudowa, która z uwagi na grubość i rodzaj materiału stanowić będzie wymagane wzmocnienie istniejącego podłoża G2. Po sfrezowaniu warstwy bitumicznej istniejące podłoże należy wyprofilować do wymaganych spadków podłużnych i poprzecznych, a następnie wykonać poszczególne warstwy konstrukcyjne dla wariantu A lub C wg rys. 2. Wariant B występuje w etapie I, nie objętym niniejszym opracowaniem. Odcinki na których należy stosować konstrukcję odpowiedniego wariantu pokazano na profilu - rys. 3.

XII. Chodniki

Jak wspomniano w ustalonych z Inwestorem miejscowościach zaprojektowano chodniki z kostki betonowej. Niniejsze opracowanie obejmuje fragment chodnika jaki należy wykonać na końcowych 19,35m etapu II. W projekcie przewidziano wykonanie chodnika z kostki betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z zamulaniem spoin piaskiem. Od strony zewnętrznej chodniki ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30. Sposób wykonania pokazano na rys.2.

Lokalizacja chodnika zgodna z planem zagospodarowania terenu. Spadek chodnika 2% w kierunku jezdni. W wjeździe o nawierzchni z kostki wysokość krawężnika ograniczyć do 4 cm.

XIII. Zjazdy

Przewidziano dwa rodzaje zjazdów. Zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej grub. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej (w niniejszym opracowaniu dot. etapu II występuje jeden zjazd) oraz zjazdy o nawierzchni z destrukta na 15-cm podbudowie z tłucznią.

Sposób wykonania wjazdów obrazują rys. 5 i 6. Projekt z uwagi na rozwiązanie wysokościowe nie przewiduje, przepustów pod przebudowywanymi zjazdami. Tyczenie zjazdów wykonać w oparciu o załączone w niniejszym projekcie opracowanie geodezyjne – wykaz współrzędnych.

XIV. Kolizje

Rozwiązanie projektowe nie powoduje kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu