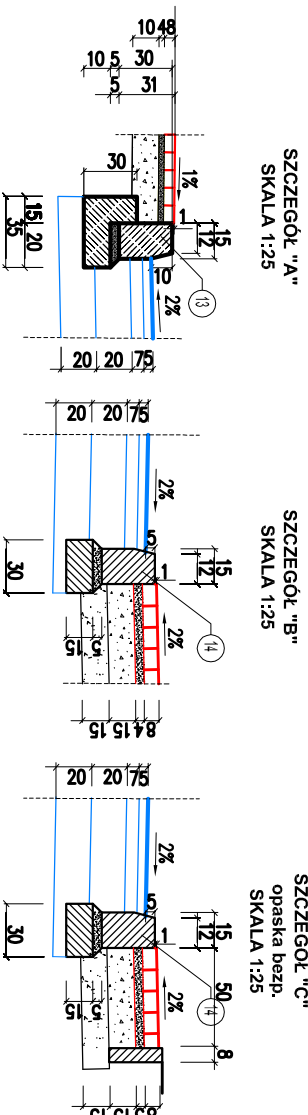
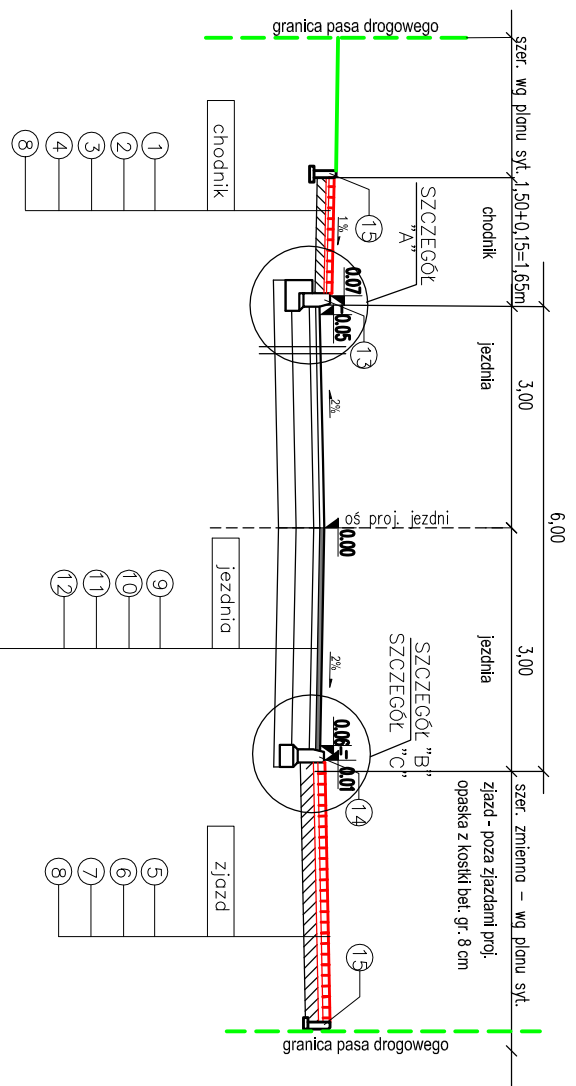


PRZEKRÓJ NORMALNY DLA UL. ŻEROMSKIEGO

SKALA 1:50



OZNACZENIA

8 cm	koszka bet. prostokątna, szara - chodnik	1
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	2
10 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3:1,5	3
15 cm	warstwa odsączająca z piasku grub. 15 cm	4
8 cm	betonowa koszka prostokątna, czerwona	5
4 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4	6
15 cm	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3:1,5	7
5 cm	podłoże gruntowe - G2	8
7 cm	w-wa ścieralna, beton asfaltowy 0/11 SMA	9
20 cm	podbudowa wiążąca, beton asfaltowy 0/20	10
20 cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/6:3 mm	11
20 cm	warstwa odsączająca z piasku grub. 20 cm	12
	krawężnik betonowy 15x30 cm	13
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	14
	ławka betonowa z oporem z B-15	15
	krawężnik betonowy "wtopiony" 15x30 cm	
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	
	ławka betonowa z B-15	
	obrzeże betonowe 8x30 cm	
	podsyпка cem.-piaskowa 1:4, grub. 5 cm	

DANE TECHNICZNE:

Klasa drogi	- Z-II/2 (uspokojenie ruchu)
Vp	- 40 km/h (uspokojenie ruchu)
kategoria ruchu	- KR2
obciążenie	- 115 KN/0,6
jezdnie	- 6,00 (2x3,00 m)
chodnik	- 1,50 m, i = min. 1%
spadek jezdni	- daskowyj, i=2%

UWAGA:

- 1) Wszystkie krawężniki na przejściach dla pieszych wykonać jako wtopione (odkrycie 2 cm)
- 2) Chodnik z koski bet. np. typu "HOLLAND"
- 3) Szerokość jezdni na prostej 11,40 m - 6,00 m